HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE ĐẠP

BICYCLE OWNER'S MANUAL

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE ĐẠP

Jett

Văn phòng chi nhánh tại Việt Nam: 348 - 350 Trần Phú, P.7, Q.5, Tp.HCM.
ĐT: (08) 3853 9017 - Fax: (08) 3853 9018
Email: info@jett-cycles.com
Website: www.jett-cycles.com

Cám ơn bạn đã sử dụng sản phẩm xe đạp của "Jett Cycles".
Xin vui lòng đọc kỹ hướng dẫn trước khi sử dụng.
Chúng tôi tin rằng bạn sẽ có quãng thời gian đạp xe thoải mái cùng với quá trình bảo trì và chăm sóc xe thường xuyên. Xe của bạn sẽ được bảo hành 5 (năm) năm cho khung xe bằng thép và 3 (ba) năm đối với phần khung xe bằng nhôm và carbon, 1 năm bảo hành đối với phụ tùng xe, lốp và ruột xe sẽ được bảo hành trong vòng 30 ngày (kể từ ngày mua hàng đầu tiên). Xin vui lòng xem thông tin chi tiết về chế độ bảo hành ở **trang 51**.

Quyển sách hướng dẫn này sẽ giúp bạn giữ được chất lượng và mức độ an toàn cao nhất cũng như hiểu rõ về tính năng về sản phẩm. Để có thể tận hưởng niềm vui đạp xe an toàn, bạn cần hiểu rõ về những điểm đặc trưng và quá trình vận hành của sản phẩm.

Ngay cả khi điều kiện về thiết bị cũng như môi trường lý tưởng, việc đạp xe cũng có thể trở nên nguy hiểm. Việc bảo dưỡng xe đúng cách sẽ giúp giảm thiểu nguy cơ về tai nạn và hỏng hóc.

Những lời "cảnh báo và chú ý" trong quyển hướng dẫn này sẽ nói về vấn đề bảo dưỡng xe không đúng cách. Để sử dụng xe hiệu quả nhất, bạn vui lòng làm theo hướng dẫn.

Dù bạn là một người yêu thích đạp xe hoặc lần đầu tiên ngồi lên chiếc xe thì quyển hướng dẫn này thật sự hữu ích với bạn. Xe đạp đang thay đổi và phát triển không ngừng. Công nghệ chế tạo xe đạp ngày nay cho phép tạo ra những chiếc xe vận hành êm ái hơn, không gây tiếng ồn và dĩ nhiên hiệu suất cũng cao hơn, nhưng đồng thời, việc bảo hành và nhận thức về xe cũng cần được chú trọng hơn.

CHÚ Ý

Luôn thực hiện "60 giây kiểm tra an toàn của Jett Cycles" trước khi sử dụng.

CẢNH BÁO

Sản phẩm bán ra đã được lắp ráp hoàn chỉnh. Xin vui lòng không tự ý lắp ráp bởi sản phẩm sẽ không được bảo hành và có thể gây hỏng hóc.

CẢNH BÁO

Xe chạy trên vỉa hè được dành riêng cho trẻ em. Trẻ em nên đạp xe dưới sự giám sát của người lớn.

CẢNH BÁO

Luôn đội mũ bảo hiểm. Ở một số nơi, đạp xe không có mũ bảo hiểm là vi phạm pháp luật. Hãy lưu ý đến luật nơi bạn ở về vấn đề này nhưng chúng tôi khuyến cáo khách hàng nên đội mũ bảo hiểm khi đạp xe.

CẢNH BÁO

Đảm bảo trang bị đầy đủ đèn cũng như các vật phản quang cho bản thân và xe khi đạp xe trong đêm hoặc dưới trời mưa.

CẢNH BÁO

Sản phẩm được thiết kế cho một người. Chúng tôi khuyến cáo khách hàng không chở hoặc chạy nối tiếp đôi bởi có thể gây nguy hiểm đến người lái hoặc làm xe bị hỏng.

CẤU TẠO XE 4
"60 GIÂY KIỂM TRA AN TOÀN" CỦA JETT CYCLES 5
ĐỘ PHÙ HỢP VÀ TÍNH AN TOÀN 6
•Kích cỡ sườn xe 6
•Vị trí yên xe 7
•Ghi đông và cổ xe 8

AN TOÀN VÀ TRÁCH NHIỆM 10
•Các nguyên tắc đạp xe an toàn 10
•Đạp xe trong điều kiện ẩm ướt 10
•Đạp xe ban đêm 11

DỤNG CỤ ĐIỀU CHỈNH 12
NGUYÊN LÝ HOẠT ĐỘNG 13
•Cần tháo bánh xe 13
•Tháo lắp cần tháo bánh xe 14
•Tháo lắp ổ bi 18
•Kiểm tra bánh xe 20
•Lốp (vỏ) xe 20
•Van xe 21
•Sửa chữa vỏ xe 22
•Phuộc trước 23
•Phuộc sau 24
•Thắng (phanh) 25
•Thắng (phanh) dĩa 26
•Điều chỉnh thắng (phanh) 28
•Hệ thống bánh răng 31
•Điều chỉnh bánh răng 32
•Đề xe sau 33
•Đề xe trước 35
•Hệ thống bánh răng trong 37
•Móc treo đề phụ 37
•Bàn đạp 38
•Điều chỉnh bánh xe 38
•Miếng phản quang 38
•Chân chống xe 39
•Dây và kẹp cố định bàn chân 39
•BMX: Rotor 40
•BMX: ống gác chân 40

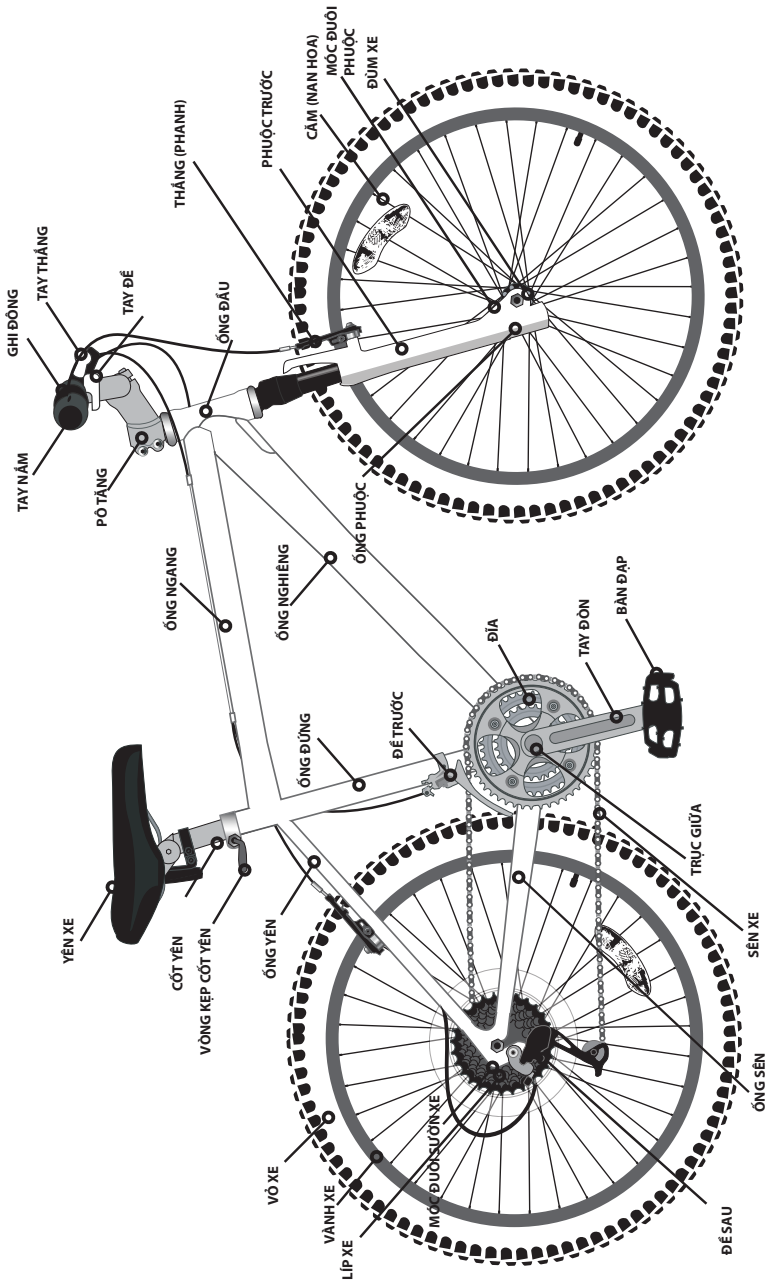
SẢN PHẨM CHO TRẺ EM 42
•Bánh xe phụ. 42
•Phụ kiện. 43
•An toàn. 43

DỊCH VỤ CHĂM SÓC KHÁCH HÀNG VÀ BẢO TRÌ. 44
•Giai đoạn kiểm tra sản phẩm 44
•Tổng bảo trì 44
•Dịch vụ và thời gian thay thế phụ tùng 46
•Vệ sinh xe 47
•Bảo quản 47
•Bảo vệ và chống trộm 48

SỬ DỤNG SẢN PHẨM 49
•Những gì cần mang theo 49
•Phụ kiện 49

CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH 51

CẤU TẠO XE


GHI ĐÔNG
TAY THẮNG
TAY ĐỀ
TAY NẮM
PÔ TĂNG
THẮNG (PHANH)
ỐNG ĐẦU
PHUỘC TRƯỚC
CĂM (NAN HOA)
MÓC ĐUÔI PHUỘC
ĐỦM XE
ỐNG PHUỘC
ỐNG NGANG
ỐNG NGHIÊNG
ĐĨA
TAY ĐÒN
BÀN ĐẠP
ỐNG ĐỨNG
ĐỀ TRƯỚC
TRỤC GIỮA
YÊN XE
CỐT YÊN
VÒNG KẸP CỐT YÊN
ỐNG YÊN
SÊN XE
ỐNG SÊN
VỎ XE
VÀNH XE
LÍP XE
MÓC ĐUÔI SƯỜN XE
ĐỀ SAU

Những bước kiểm tra độ an toàn một cách dễ dàng và nhanh chóng trước khi sử dụng xe.

Bước 1:
Đứng bên cạnh xe. Nắm chặt phần trên của bánh xe và đẩy tới-lui.
Phần bánh xe có thể có nếp uốn nhưng phần nối giữa trục và phuộc xe phải được siết chặt.
Nếu phần nối này bị lỏng, bạn không nên đạp xe và mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp. Lặp lại thao tác này với bánh xe sau.

Bước 2:
Đứng trước xe, hai tay giữ tay lái, 2 chân kẹp bánh xe và xoay cổ xe từ trái sang phải và ngược lại.
Tay lái/ pô lăng và bánh xe phải tạo thành một trục thẳng hàng. Không đạp xe trong trường hợp tay lái bị lệch và mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp.

Bước 3:
Đứng bên cạnh xe. Kiểm tra xem bàn đạp đã được gắn chặt vào tay đòn hay chưa.
Bulông phải được siết chặt và không thể tháo ra bằng tay. Không đạp xe trong trường hợp bulông chưa được siết đủ chặt hoặc bàn đạp có thể xoay quanh trục. Bạn nên mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp.

Bước 4:
Đứng bên cạnh xe. Đặt một tay lên chóp yên xe, tay còn lại nắm phía sau yên và xoay từ trái sang phải, đẩy lên- xuống. Yên xe phải không bị long ra và nếu có, bạn không nên đạp xe. Bạn nên mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp.

Bước 5:
Đứng giữa thanh ống ngang của xe. Hai tay nắm chặt tay lái, bóp thắng (phanh) và cố đẩy xe về phía trước. Thắng (phanh) phải giữ chặt bánh xe lại và ngăn cho xe di chuyển về phía trước.
Nhả thắng (phanh) ra và lặp lại bước này thêm hai lần nữa. Nếu khi bóp thắng (phanh) xe vẫn di chuyển được hoặc không nhả thắng (phanh) được thì bạn nên mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp.

Bước 6:
Kiểm tra những bộ phận xe có long ra không hoặc cáp có bị sờn không. Bạn cũng nên kiểm tra xem bánh xe đã được bơm hơi đầy đủ chưa. Nhấc xe lên khỏi mặt đất khoảng 10cm và buông xuống, nếu có bộ phận nào long hoặc rơi ra hoặc ruột xe không đủ hơi, bạn nên mang xe đến tiệm sửa chữa để được điều chỉnh thích hợp.

Việc xe của bạn được điều chỉnh cho phù hợp rất quan trọng. Một chiếc xe quá lớn, hoặc quá nhỏ có thể gây ra rất nhiều khó khăn trong quá trình sử dụng và có thể gây nguy hiểm đến bản thân người điều khiển.

XÁC ĐỊNH KÍCH CỠ KHUNG VÀ BÁNH XE

Xe đạp dành cho người lớn
Đa phần xe đạp dành cho người lớn có 2 cỡ bánh xe và nhiều cỡ khung xe. Ngày nay, xe đạp thường được xác định bằng kích cỡ bánh xe. Kích cỡ khung thường phụ thuộc vào chiều cao và sở thích cá nhân.

Kích cỡ bánh xe.
Bánh xe 26″ (đường kính) là loại bánh xe đa chức năng. Tuỳ thuộc vào thiết kế vỏ xe, loại bánh xe này có thể được sử dụng cho đường off-road (loại đường gồ ghề, gập ghềnh, hiểm hóc), đường đông người qua lại hoặc những đường mòn có rải sỏi (hoặc lát đá, gạch..). Bánh xe 700c (đường kính) được thiết kế dành cho những loại đường đặc trưng hơn. Những bánh xe này lớn hơn bánh xe 26″ và thường có vỏ xe trơn và hẹp hơn. Loại xe này cũng phù hợp với đường có sỏi hoặc được lát đá, gạch.

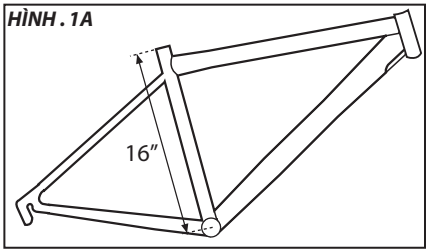
Kích cỡ sườn xe.
Kích cỡ sườn được tính từ tâm của tay đòn tới đỉnh của ống đứng (hình 1A). Cho dù đạp xe bánh 26″ hay 700c, trên đường trường hay đường gồ ghề, bạn nên chọn một chiếc xe vừa tầm với mình. Chiếc xe vừa tầm là chiếc xe mà bạn có thể đứng giữa ống ngang và có khoảng cách ít nhất là 1″ (tương đương 2.5cm) giữa đáy quần và ống ngang của xe.

Xe đạp trẻ em.
Xe đạp trẻ em thường được chia thành hai loại: (1) Xe đạp dùng trên vỉa hè (2) Xe đạp không dùng trên vỉa hè

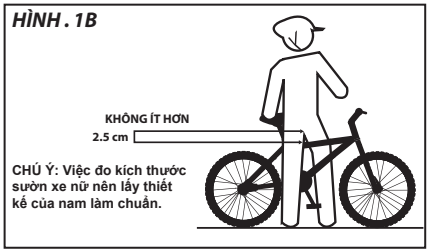
Xe đạp dùng trên vỉa hè.
Loại xe đạp này thường có chiều cao tối đa dao động từ 435-635 mm tính từ mặt đất và đường kính bánh xe vào khoảng 12″-16″. Xe đạp dùng trên vỉa hè thường được trang bị thêm bánh xe phụ và dùng cho trẻ em từ 3-8 tuổi. Trẻ có thể ngồi trên yên và cả 2 chân có thể chạm đất.

Xe đạp không dùng trên vỉa hè.
Loại xe này thường có đường kính bánh xe nhỏ hơn 24” và chiều cao lớn hơn 635mm. Đường kính bánh xe vào khoảng 16”-20”. Người lái có thể ngồi thoải mái trên yên xe và nhón chân để chạm đất.

HÌNH . 1A



HÌNH . 1B



Vị trí yên xe

Vị trí yên xe là yếu tố quan trọng đối với việc đạp xe và sự thoải mái trong lúc đạp.
Sản phẩm đã được lắp ráp với vị trí yên xe tiêu chuẩn, tuy nhiên bạn có thể điều chỉnh cho phù hợp. Yên xe có thể được điều chỉnh theo ba hướng.

Điều chỉnh lên- xuống

Độ dài của chân sẽ xác định vị trí yên xe. Bạn sẽ cần một người giúp cố định xe khi điều chỉnh yên xe:

a.Ngồi lên yên xe.
b.Đặt cả hai chân lên bàn đạp.
c.Đạp xe theo chiều ngược lại cho đến khi bàn đạp nằm ở hướng 6 giờ và tay đòn song song với cốt ống đứng của xe. Chân và đầu gối phải thẳng ở vị trí này, nếu không bạn nên nâng yên xe lên.

CHÚ Ý

Bạn tuyệt nhiên không muốn đầu gối bị gò bó hoặc duỗi quá mức.
Bạn nên duỗi khuỷu chân một cách nhẹ nhàng.

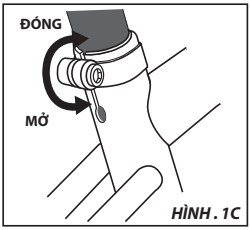
Để điều chỉnh chiều cao yên xe, nới lỏng chốt khoá yên và di chuyển lên- xuống. Khi đã đạt được độ cao thích hợp, kiểm tra chắc chắn rằng yên xe song song với ống ngang của xe và siết chặt chốt khoá yên để yên xe không bị xoay hoặc trồi lên- sụt xuống.

CHÚ Ý

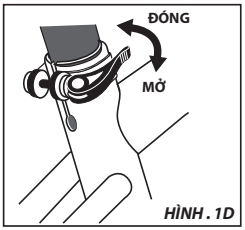
Tham khảo trang 13 về hệ thống tháo lắp nhanh.

CẢNH BÁO

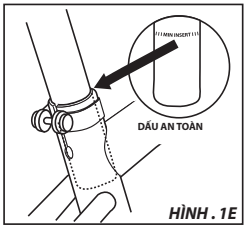
Không nên nâng yên xe vượt qua "Dấu an toàn" (minimum insertion mark). Trong trường hợp khi đã vượt qua "Dấu an toàn" nhưng vẫn chưa đạt được chiều cao yên xe thích hợp, bạn nên thay một trụ yên xe khác dài hơn. Không nên đạp xe với yên xe được nâng cao hơn "Dấu an toàn" bởi điều này có thể gây hư hại đến xe cũng như ảnh hưởng trực tiếp đến sự an toàn của bạn.



HÌNH . 1C



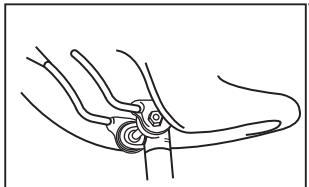
HÌNH . 1D



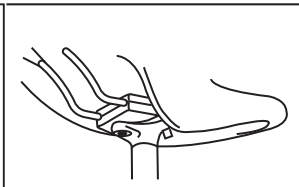
HÌNH . 1E

Điều chỉnh trước- sau

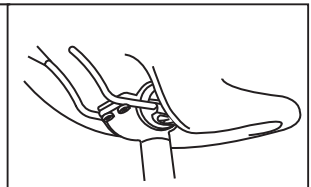
Nới lỏng bộ phận kẹp yên (hình 2A, 2B, 2C). Bạn nên xác định phương pháp nới lỏng bộ phận kẹp yên bởi mỗi loại xe được trang bị một loại kẹp khác nhau. Sau khi nới lỏng, đẩy nhẹ yên xe tới lui theo đường ray có sẵn. Bắt đầu với yên xe được kẹp ở giữa, điều chỉnh yên về phía trước hoặc phía sau đến khi bạn thấy thích hợp. Vặn chặt bộ phận kẹp yên và kiểm tra để chắc chắn rằng yên xe không thể dịch chuyển.



HÌNH . 2A



HÌNH . 2B



HÌNH . 2C

Điều chỉnh độ nghiêng của yên xe

Sản phẩm được lắp ráp với vị trí nằm ngang theo tiêu chuẩn. Yên xe có thể nghiêng lên, nghiêng xuống một ít tuỳ theo sở thích mỗi người. Yên xe với bộ phận kẹp yên (hình 2A) có thể được dùng để điều chỉnh độ nghiêng của yên xe bằng cách nới lỏng hai con ốc hai bên và nghiêng yên xe đến góc thích hợp và siết chặt ốc lại.

Với loại xe được trang bị bộ phận kẹp yên nhỏ (hình 2B) bạn sẽ cần cờ lê lục giác 5mm. Nới lỏng chốt dưới yên và dịch chuyển phần chóp yên lên hoặc xuống cho đến khi đạt được góc thích hợp, sau đó siết chặt chốt và kiểm tra chắc chắn rằng yên xe không bị dịch chuyển.

Bộ phận kẹp yên của xe đạp BMX được điều chỉnh bằng cách dùng cờ lê lục giác lục giác nới lỏng chốt vặn, điều chỉnh độ nghiêng, siết chặt lại chốt và kiểm tra chắc chắn rằng yên xe không bị dịch chuyển.

Tay lái (ghi đông)

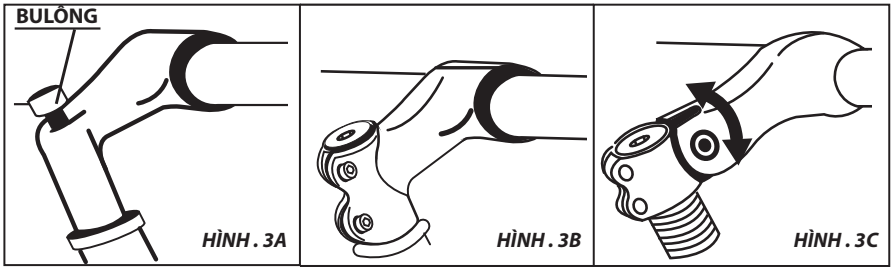
Sản phẩm được trang bị 1 trong 3 bộ tay lái (ghi đông) và cổ xe (pô tăng)

Pô tăng trụ.

Với loại pô tăng này, bạn có thể điều chỉnh độ cao của pô tăng. Nới lỏng bulông cố định pô tăng (hình 3A) bằng cờ lê lục giác hoặc cờ lê chuẩn. Nếu bulông cố định nhấc lên nhưng pô tăng chưa được nới lỏng, dùng một mảnh gỗ nhỏ hoặc búa đập nhẹ xuống nút cố định, tháo chốt dẹt của phuộc xe ra để pô tăng dễ dàng di chuyển. Điều chỉnh vị trí pô tăng lên xuống và sau đó siết chặt bulông lại. Lưu ý: trước khi siết chặt bulông cố định, điều chỉnh sao cho pô tăng và bánh xe trước phải thẳng hàng với nhau.

CẢNH BÁO

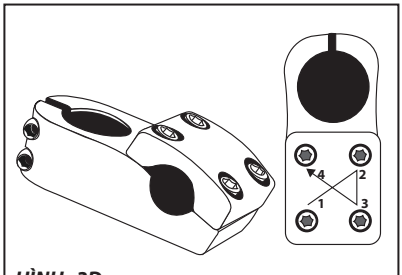
Trong mọi trường hợp, không được điều chỉnh pô tăng cao hơn "Dấu an toàn" .
Điều khiển xe với pô tăng vượt qua "Dấu an toàn" sẽ gây thiệt hại đến xe của bạn cũng như nguy hiểm với bản thân người lái.



Pô tăng chữ A (threadless stem)
Với loại pô tăng này (hình 3B), bạn không thể điều chỉnh độ cao-thấp. Xe được trang bị miếng đệm có thể tháo lắp giúp hạ thấp pô tăng.
Lưu ý: quy trình này nên được thực hiện bởi thợ chuyên nghiệp.

Pô tăng tự điều chỉnh
Loại pô tăng này (hình 3C) thường được thấy ở các loại xe đạp đòi hỏi sự tiện lợi. Loại pô tăng này là sự kết hợp của pô tăng trục và pô tăng chữ A. Lặp lại 2 bước hướng dẫn phía trên khi bạn muốn điều chỉnh độ cao. Để điều chỉnh góc độ của pô tăng và ghi đông, nới lỏng bulông ở dưới hoặc bên hông của bản lề pô tăng sau đó kiểm tra độ chắc chắn của pô tăng.

Pô tăng bulông của xe BMX
Đây là loại pô tăng phổ biến của dòng xe BMX và là sự kết hợp của pô tăng trục và pô tăng chữ A. Để điều chỉnh độ cao, làm theo những bước hướng dẫn phía trên cho loại pô tăng tương tự. Mặt của pô tăng (vuông góc hoặc song song với mặt đất) được gắn vào thân pô tăng bằng 4 bulông lục giác. Cần chú ý siết bulông thật chặt khi lắp hoặc điều chỉnh ghi đông. Luôn siết chặt bulông theo hình ngôi sao (hình 3D). Không siết riêng lẻ từng bulông hơn ½ vòng cùng một lúc.



HÌNH . 3D

CẢNH BÁO

Việc điều chỉnh không đúng bulông pô tăng, bulông cố định ở ghi đông hoặc bulông ở pô tăng tự điều chỉnh có thể gây khó khăn trong việc định hướng và gây tai nạn. Siết chặt bulông nếu bạn có thể vặn pô tăng với bánh xe trước, xoay ghi đông với pô tăng, hoặc thay đổi độ góc độ của pô tăng với mặt đất.

Tay thắng và đề
Thắng và đề có thể được điều chỉnh tuỳ theo sở thích cá nhân. Mỗi người lái có thể chọn vị trí khác nhau, nhưng theo khuyến cáo chung nên là 45 độ so với cánh tay của bạn khi ngồi trên xe.

Những nguyên tắc lái xe an toàn

1.Luôn đội mũ bảo hiểm! Để mua mũ bảo hiểm đạt chất lượng, bạn nên tham khảo ý kiến nhà bán hàng nơi bạn đã mua xe đạp.
2.Làm quen với xe và cách điều khiển xe trước khi tham gia lưu thông.
3.Kiểm tra chắc chắn về hoạt động của xe. Đặc biệt, luôn thực hiện "60 giây kiểm tra an toàn của Jett Cyles" trước khi chạy xe.
4.Thi hành đúng luật.
5.Lưu thông đúng chiều.
6.Khi đi theo nhóm nên chạy thành từng hàng riêng lẽ.
7.Duy trì hướng ổn định, tránh chuyển hướng đột ngột.
8.Dùng kí hiệu tay để ra hiệu với người lái xe ô tô, người đi bộ hoặc những người đạp xe khác khi bạn muốn dừng hoặc quẹo.
9.Chú ý đến xe ô tô bởi tài xế ô tô thường không trông thấy những người đang đạp xe. Quan sát kĩ 2 bên đường.
10.Chú ý chướng ngại vật nguy hiểm trên đường. Những chướng ngại vật thường gặp là cát, mảnh thuỷ tinh vỡ, cống rãnh, ổ gà, người đi bộ, cửa xe ô tô đang mở, chó và đường ray xe lửa.
11.Không bao giờ chở người hoặc mang hành lý có khả năng cản tầm nhìn hoặc hạn chế khả năng lái xe của bạn.
12.Không buông tay khi lái xe.
13.Không biểu diễn những trò nguy hiểm.
14.Không lái xe với quần áo vướng víu hoặc đi chân trần. Sử dụng đồ kẹp hoặc dây cột gấu quần để tránh tình trạng mắc vào dây sên.
15.Không lái xe ban đêm trong điều kiện không đủ ánh sáng và áo quần phản quang.
16.Lưu ý, lái xe trong điều kiện ẩm ướt sẽ tạo khoảng cách dài hơn khi bóp thắng (phanh) và khả năng trượt thắng (phanh) cũng cao hơn.
17.Luôn đề phòng cẩn thận khi đi qua các giao lộ.
18.Khi đạp xe ở đường gồ ghề, hiểm hóc (off-road), bạn nên đi theo nhóm hoặc ít nhất phải có 2 người. Nếu không thể, phải chắc chắn rằng mọi người biết vị trí chính xác của bạn và thời gian trở về.

Đạp xe trong điều kiện ẩm ướt
Trong điều kiện ẩm ướt, lực thắng (phanh) và ma sát của vỏ xe với mặt đường đều bị giảm bớt. Bạn nên cẩn thận trong việc điều chỉnh tốc độ và dừng lại một cách an toàn.

CẢNH BÁO

Thời tiết ẩm ướt làm giảm ma sát, khả năng hãm phanh và tầm nhìn. Nguy cơ tai nạn giao thông dưới thời tiết ẩm ướt cũng cao hơn. Bạn nên cẩn trọng khi đạp xe trong điều kiện thời tiết này.

Đạp xe ban đêm
Đạp xe ban đêm nguy hiểm hơn hẳn so với đạp xe ban ngày. Vì vậy, trẻ em không nên đạp xe lúc chạng vạng hoặc trời tối. Người lớn khi đạp xe ban đêm cũng nên trang bị đèn xe trước và sau, kiếng chiếu hậu và vật liệu phản quang.

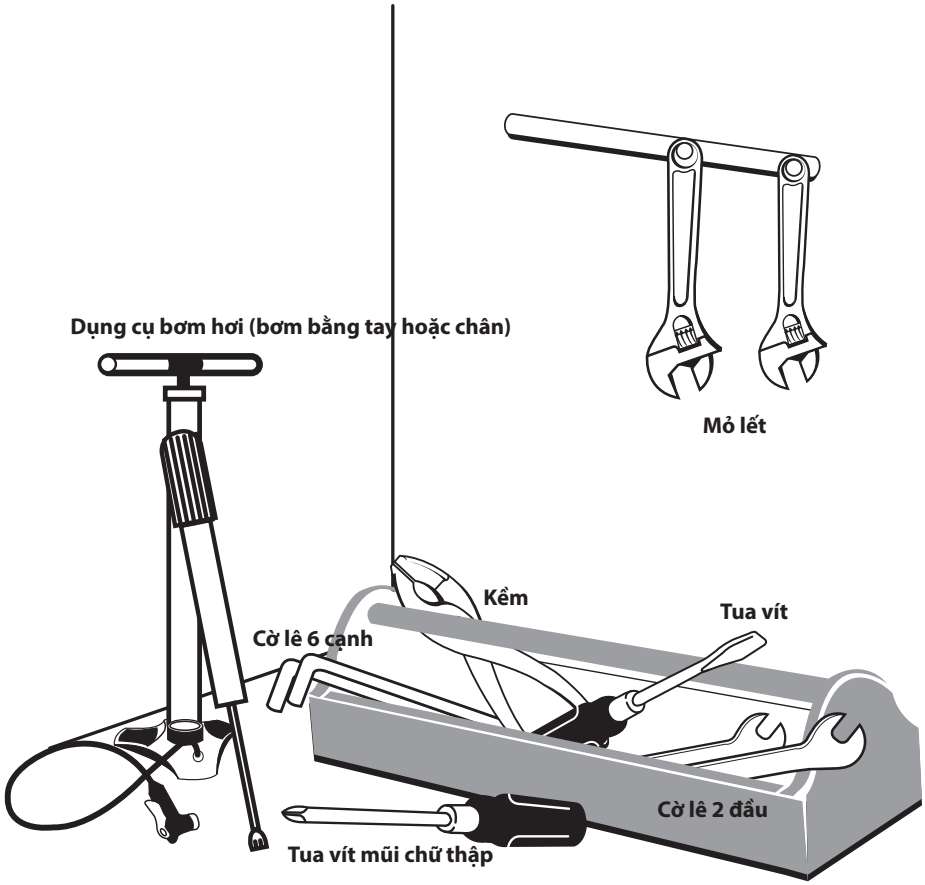
Những bước cần chuẩn bị trước khi đạp xe ban đêm

•Kiểm tra xem xe của bạn đã được lắp đặt đúng vị trí và trang bị miếng phản quang an toàn chưa.
•Mua và lắp đặt pin hoặc máy phát điện cho đèn ở đầu và đuôi xe.
•Mặc trang phục sáng màu, có phản quang ở phụ kiện như dây cánh tay, mũ bảo hiểm, đèn flash..
•Đảm bảo hành lí mang theo sẽ không cản trở tầm nhìn của bạn cũng như che khuất vật liệu phản quang và đèn.

Lưu ý khi đạp xe ban đêm

•Đạp xe thận trọng.
•Tránh những khu vực giao thông quá dày đặc, khu vực tối và tránh đi vào đường có giới hạn tốc độ trên 50km/h.
•Tránh chướng ngại vật trên đường.
•Nên đi những đường quen thuộc với bạn.
•Luôn tuân thủ luật giao thông

DỤNG CỤ ĐIỀU CHỈNH



CHÚ Ý

Những dụng cụ trong hình trên được khuyến cáo sử dụng cho đa phần những điều chỉnh và lắp ráp có thể có trên xe đạp. Một vài hướng dẫn trong quyển sách này cần trình độ chuyên môn và dụng cụ chuyên dụng. Chúng tôi khuyến cáo nên mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp cho việc điều chỉnh, bảo dưỡng và lắp ráp.

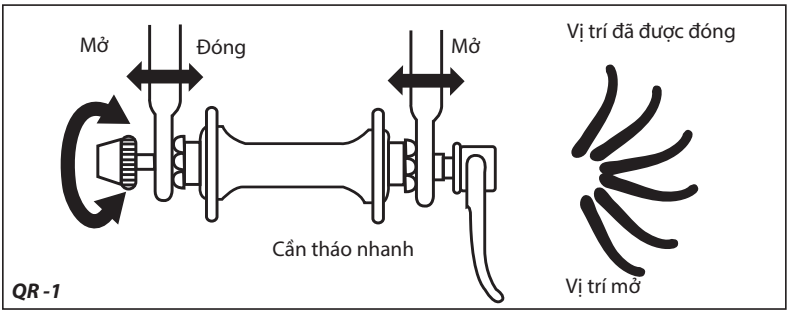
Việc hiểu rõ nguyên lí hoạt động của xe sẽ giúp bạn cảm thấy yên tâm hơn khi đạp xe và thật sự thấy đạp xe là việc thú vị. Ngay khi bạn là một tay đạp xe chuyên nghiệp, bạn cũng nên hiểu rõ những khác biệt trong cách hoạt động của xe đạp loại cũ và xe đạp mới. Hãy đọc và nắm rõ phần hướng dẫn này, ngay khi bạn không hiểu dù là vấn đề nhỏ, bạn nên hỏi thợ sửa xe chuyên nghiệp.

CẦN THÁO BÁNH XE

CẢNH BÁO

Đạp xe với cần không được điều chỉnh chính xác có thể làm bánh xe bị lung lay hoặc rơi ra khỏi xe, gây hỏng hóc cho xe và có thể nguy hiểm đến tính mạng người đạp.

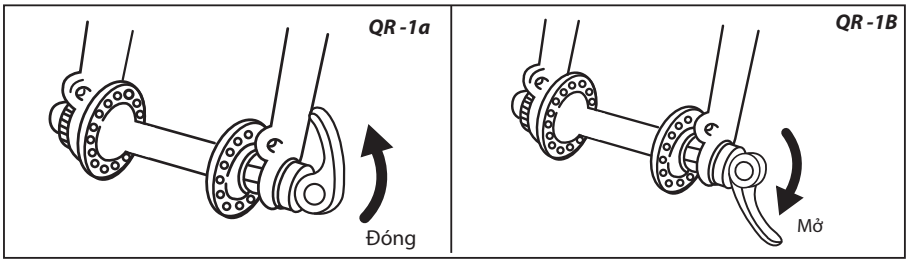
1.Đọc kỹ hướng dẫn và xem hình minh hoạ bên dưới để tìm hiểu cách tháo lắp cần tháo bánh xe. Bạn nên tham khảo ý kiến người có kinh nghiệm để hiểu rõ và tháo lắp cần một cách chính xác.
2.Trước khi đạp xe, bulông của cần tháo phải được siết chặt. Điều quan trọng trong việc điều chỉnh là bạn nên nắm rõ cấu tạo cũng như cách hoạt động, cách khoá cần một cách chính xác. Cần tháo có cấu tạo một đầu là bulông dài có tay quay và đầu kia là một đai ốc. Để cố định bánh xe đúng chỗ, bạn dùng chốt để khoá lại.



QR -1

CẢNH BÁO

Một tay giữ bulông, tay còn lại bật chốt lên sẽ không giúp bánh xe kẹp chặt vào móc đuôi. Để bánh xe được kẹp chặt, bạn nên dùng toàn bộ lực cam để khoá chốt lại.



Điều chỉnh bộ phận tháo nhanh
Trục bánh xe được cố định bởi lực đẩy của cần tháo bánh xe lên móc đuôi và lực kéo căng của bulông về phía móc đuôi còn lại. Đai điều chỉnh lực căng xác định lực siết. Vặn đai ốc điều chỉnh lực căng theo chiều kim đồng hồ khi giữ tay đòn đứng yên sẽ tăng lực siết. Vặn nút ngược chiều kim đồng hồ khi giữ tay đòn đứng yên sẽ làm giảm lực siết. Việc điều chỉnh lực căng chỉ cần chênh lệnh nửa vòng có thể tạo ra sự khác biệt trong lực siết an toàn và lực siết không an toàn.

CHÚ Ý

Khi cần tháo bánh xe được lắp đặt bởi nhà sản xuất thì bạn không cần phải điều chỉnh trừ khi trục hoặc giá đỡ trục xe cần được bảo trì. Bạn nên mang xe đến thợ sửa chữa có kinh nghiệm khi muốn bảo trì trục xe. TUYỆT ĐỐI không tự làm ở nhà.

Tháo- lắp cần tháo bánh xe

Tháo cần bánh xe trước

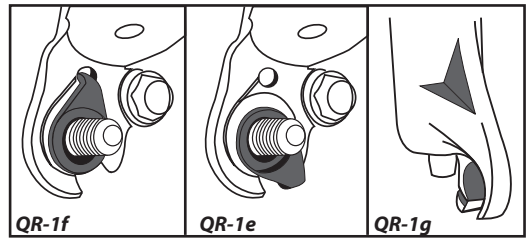
a. Đối với thắng kiểu cánh tay đòn hoặc thắng chữ V, mở đế thắng [xem mục về "Thắng (phanh)" ở trang 25]

b. Xoay tay đòn từ vị trí "khoá" sang vị trí "mở khoá" (hình QR-1a/ QR/1b)

c. Nếu phuộc xe bạn không có bộ phận hãm, xem bước f.

d. Nếu phuộc của bạn có chốt kẹp ở bộ phận phụ, tháo chốt đó ra khỏi móc đuôi của bộ phận hãm (hình QR-1f và QR-1e)

e. Nếu phuộc của bạn tích hợp sẵn với bộ phận phụ (hình QR-1g), nới lỏng nút điều chỉnh lực hãm khoảng 6 vòng.



f. Nâng bánh trước lên khoảng vài cm. Gõ nhẹ vào phần trên của bánh xe đến khi bánh xe rời khỏi phuộc xe.

Lắp đặt cần tháo bánh xe trước
a. Tốt nhất bạn nên lắp bánh xe trước khi đang hướng về phuộc xe trước.

b. Xoay tay đòn của cần tháo đến vị trí mở (hình QR-1b)

CHÚ Ý

khi lắp bánh xe trước với thắng cánh tay đòn hay thắng chữ V, tay đòn của cần tháo nên nằm bên tay phải của bạn khi hướng về phía trước xe.

Khi lắp bánh xe trước với thắng (phanh) cáp hay thắng (phanh) dĩa thuỷ lực, tay quay của cần tháo nên nằm bên tay trái của bạn khi hướng về phía trước xe.

c. Hướng phuộc xe về phía trước, đặt bánh xe vào giữa 2 ống phuộc sao cho trục xe nằm cố định ở phần trên của khe (móc đuôi) trên ống phuộc. Bánh xe bây giờ chỉ tạm được cố định, chưa được siết chặt hẳn.

CHÚ Ý

Với loại xe sử dụng thắng dĩa trước, bạn phải cẩn trọng trong việc hướng rotor vào cùm thắng (phanh) được gắn vào phía sau phuộc

CẢNH BÁO

Không nên dùng lực đẩy hoặc ấn rotor vào cùm thắng (phanh) mà nên trượt nhẹ vào khe đệm ở giữa.

d. Giữ tay quay ở vị trí mở bằng tay phải, siết nút điều chỉnh lực căng bằng tay trái đến khi cảm giác ngón tay đã khoá chặt móc đuôi của phuộc. (hình QR-1)

e. Lắp bánh xe với thắng tay đòn hoặc thắng chữ V. Với trọng lượng của phuộc và xe tác động lên trục bánh xe, trục nên được gài chắc chắn vào móc đuôi của phuộc, đóng đế thắng (xem mục "Thắng (phanh) trang 25). Để tay trái lên phần trên của phuộc, từ từ điều chỉnh vành xe từ trái sang phải vào chính giữa. Khi bánh xe đã vào vị trí, kéo tay quay cần tháo bánh xe lên để khoá lại (hình QR-1a). Tay quay của cần tháo phải song song với ống phuộc và cong vào hướng bánh xe.

f. Lắp bánh xe với thắng cáp hoặc thắng dĩa thuỷ lực. Với trọng lượng của phuộc và xe tác động lên trục bánh xe, trục nên được gài chắc chắn vào móc đuôi của phuộc. Siết thắng trước bằng tay phải. Cùm thắng (phanh) sẽ đè lên rotor và hỗ trợ rotor hướng về tâm nằm giữa cùm (Hình Disc-1) và bánh xe nằm giữa 2 ống phuộc.

CHÚ Ý

Nếu rotor thắng dĩa dính vào miếng đệm cùm làm cho người lái không thắng xe được, bạn hãy xoay tay quay cần tháo bánh xe về vị trí mở. Khi mở xong, dịch chuyển bánh xe nhẹ nhàng sang trái hoặc phải về tâm của rotor. Kế đến, khoá tay quay của cần lại.

CẢNH BÁO

Nếu bạn có thể hoàn toàn đóng tay quay cần tháo bánh xe mà không cần giữ tay vào ống phuộc để làm đòn bẩy thì lúc đó lực căng chưa đủ. Bạn sẽ không cảm thấy lực cản từ cần tháo bánh xe ở góc 90 độ.

g. Nếu tay quay không thể được đẩy đến vị trí song song với ống phuộc, xoay tay quay về vị trí mở. Vặn đai ốc điều chỉnh lực căng ngược chiều kim đồng hồ ¼ vòng và thử siết chặt chốt tháo nhanh lần nữa.

CẢNH BÁO

Bộ phận hãm phụ không phù hợp cho việc điều chỉnh bộ phận tháo bánh xe một cách đúng đắn. Những sai sót trong điều chỉnh bộ phận tháo bánh xe sẽ khiến bánh xe bị xộc xệch và rơi ra, gây nguy hiểm trực tiếp đến người lái.

Tháo bộ phận tháo lắp cho bánh xe sau

a. Nên tháo bánh xe sau khi đứng phía sau xe

b. Đối với xe dùng thắng tay đòn hoặc thắng chữ V, mở đế thắng (trang 25)

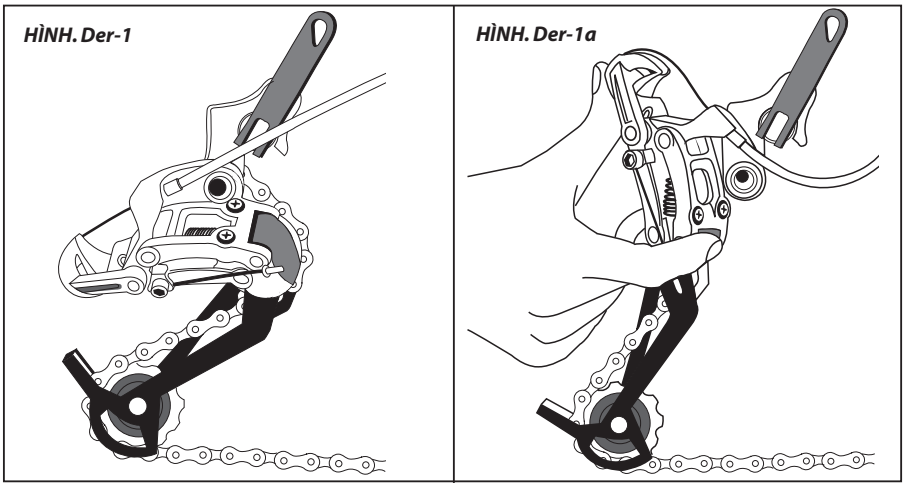
c. Chuyển đề xe sau ở bánh răng xa nhất (bánh răng nhỏ nhất) và kéo thân đề sau lại bằng tay phải (hình Der-1a)

d. Xoay tay đòn cần tháo bánh xe về vị trí mở (hình QR-1b)

e. Nâng phần sau của xe lên khoảng vài cm, tay trái giữ phía trái của sườn xe sau. Với phần thân đề vẫn được kéo về phía sau (hình Der-1a), đẩy bánh xe về phía trước, sau đó đẩy xuống cho đến khi bánh xe rơi khỏi móc đuôi sau.

CHÚ Ý

Nếu không tháo rời được bánh xe khỏi sườn, vặn đai ốc điều chỉnh lực căng đúng 1 vòng ngược chiều kim đồng hồ trong khi vẫn giữ tay đòn của cần tháo bánh xe.



Lắp đặt cần tháo bánh xe sau

a. Chuyển đề sau xe đến vị trí xa nhất và kéo thân đề lui về bằng tay phải (hình Der-1).

b. Xoay tay quay của cần tháo bánh xe đến vị trí mở (hình QR-1b). Tay quay nên nằm ở phía bánh xe đối diện với đề và bánh răng líp xe.

c) Kéo sên ở phần trên ở bánh răng nhỏ nhất của líp xe. Sau đó lắp bánh xe vào móc đuôi của sườn xe bằng cách kéo ngược lên.

CHÚ Ý

Đối với xe đạp sử dụng thắng dĩa sau, bạn nên hướng rotor dĩa về phía đối diện của trục xe từ các bánh răng của líp xe, và hướng vào cùm thắng (phanh) được gắn vào bên trái của móc đuôi.

d. Siết đai ốc điều chỉnh lực căng đến khi cảm giác ngón tay đã siết chặt móc đuôi của sườn xe. Xoay tay quay về hướng phía trước xe đến khi tay quay song song với cặp ống sên hoặc cặp ống yên, hướng vào phía bánh xe (Hình QR-1c)

CẢNH BÁO

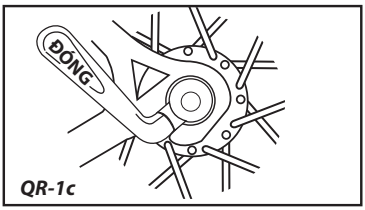
Nếu bạn có thể hoàn toàn đóng khoá mà không cần vịn tay vào cặp ống yên hoặc cặp đũa dưới thì lực căng vẫn chưa đủ. Bạn sẽ không cảm thấy lực cản từ cần tháo bánh xe ở góc 90 độ.

e. Nếu không thể đẩy tay quay đến vị trí song song với cặp ống sên hoặc cặp ống yên, bạn hãy thả tay quay về vị trí mở. Khi đã về vị trí mở, vặn đai ốc điều chỉnh lực căng ngược chiều kim đồng hồ ¼ vòng và thử lại.

f. Đẩy thân đề sau vào đúng vị trí. (Hình Der-1)

g. Đối với xe đạp dùng thắng tay đòn hoặc thắng chữ V, đóng đế thắng và kiểm tra xem vành xe có nằm giữa đế thắng hay không. Nếu đế thắng bị lệch hoặc kẹt liên tục vào một phía của vành xe, thả tay quay về vị trí mở và điều chỉnh vành xe về ngay giữa đế thắng. Sau khi điều chỉnh, thực hiện lại những bước trên để đảm bảo chốt khoá nhanh đã được khoá đúng.

h. Đối với xe đạp dùng thắng (phanh) cáp hoặc thắng (phanh) dĩa thuỷ lực, xoay bánh sau để đảm bảo miếng đệm của cùm thắng không chạm vào trục rotor. Nếu có sự va chạm, thả tay quay về vị trí mở và từ từ điều chỉnh bánh xe sang trái hoặc phải để loại bỏ tình trạng va chạm vào rotor. Sau khi điều chỉnh, thực hiện lại những bước trên để đảm bảo chốt khoá nhanh đã được khoá đúng.



QR-1c

Tháo và lắp ổ bi của bánh xe trước và bánh xe sau

Tháo ổ bi bánh xe trước

a. Với thắng kiểu cánh tay đòn hoặc thắng chữ V, mở đế thắng (xem chi tiết trang 25)

b. Sử dụng khoá vòng đúng kích cỡ hoặc mỏ lết dài 6" (~ 15cm) để tháo đai ốc trục.

c. Nếu phuộc có miếng kẹp ở bộ phận phụ, tháo nó ra khỏi móc đuôi phuộc (hình QR-1e). Nếu phuộc có tích hợp sẵn với bộ phận phụ (hình QR-1g) , xoay 6 vòng để tháo đai ốc trục.

d. Nâng bánh xe trước lên khoảng vài cm bằng cách nâng ghi đông . Gõ vào phần trên của bánh trước bằng lòng bàn tay để bánh xe rơi ra khỏi phuộc.

Lắp ổ bi bánh xe trước

a. Hướng phuộc xe về phía trước, lắp bánh xe vào giữa 2 ống phuộc sao cho trục nằm yên ở phần trên của khe (móc đuôi) ngay đầu của ống phuộc. Vòng đệm của đai ốc trục nên nằm phía ngoài, ở giữa ống phuộc và đai ốc trục. Nếu xe của bạn có bộ phận kẹp phụ thì nên lắp vào ngay.

b. Hướng phuộc xe về phía trước, lắp bánh xe vào giữa 2 ống phuộc sao cho trục nằm yên ở phần trên của khe (móc đuôi) ngay đầu của ống phuộc. Bánh xe được cố định về hướng phuộc trước nhưng vẫn chưa được siết chặt lại.

CHÚ Ý

Với xe đạp dùng thắng (phanh) dĩa trước, bạn phải hướng rotor dĩa ở trục trước vào cùm thắng được gắn ở phía sau của phuộc.

CẢNH BÁO

Không nên đẩy hoặc nhích rotor vào cùm thắng (phanh) mà nên trượt nhẹ vào giữa miếng đệm của cùm trong.

c. Với xe dùng thắng tay đòn hoặc thắng chữ V, đóng đế thắng.

d. Dùng khoá vòng đúng kích cỡ hoặc mỏ lết dài 6" (~15cm) để siết chặt đai ốc trục.

e. Xoay bánh xe để chắc chắn rằng miếng đệm thắng không chạm vào rotor (thắng dĩa) hoặc vành xe (thắng tay đòn hoặc thắng chữ V). Nếu có va chạm, tháo lỏng đai ốc trục và từ từ điều chỉnh bánh xe sang trái hoặc phải và siết chặt đai ốc lại.

Tháo bu lông bánh xe sau

a. Với xe dùng thắng tay đòn hoặc thắng chữ V, mở đế thắng (xem chi tiết trang 25)
b. Nâng đề sau lên mức xa nhất (vòng bánh răng nhỏ nhất) và kéo thân đề sau về bằng tay phải (hình Der-1a)
c. Dùng khoá vòng đúng kích cỡ hoặc mỏ lết dài 6" (~15cm) để siết chặt đai ốc trục.
d. Nâng phần sau xe lên khoảng vài cm, dùng tay trái giữ phía bên trái của sườn sau xe. Giữ thân đề kéo về phía sau (hình Der-1a), đẩy bánh xe về phía trước hướng xuống đến khi bánh rơi ra khỏi móc đuôi.

Lắp bu lông bánh xe sau

a. Nâng đề sau đến vị trí xa nhất và kéo phần thân đề ngược về bằng tay phải (hình Der-1).

b. Kéo sên ở phần trên của vòng bánh răng nhỏ nhất của líp xe. Sau đó lắp bánh xe vào móc đuôi của sườn xe bằng cách kéo ngược lên về phía sau. Trục đai ốc phải nằm phía ngoài.

CHÚ Ý

Với xe dùng thắng dĩa sau, bạn nên hướng rotor dĩa nằm trên phía đối diện của trục từ líp xe vào cùm thắng (phanh) được gắn vào phía trái của móc đuôi.

c. Với xe đạp dùng thắng tay đòn hoặc thắng chữ V, đóng đế thắng (xem chi tiết ở trang 25)

d. Dùng khoá vòng hoặc mỏ lết dài 6" (~15cm) để siết chặt đai ốc trục.

e. Quay bánh xe để chắc chắn rằng đệm thắng không chạm vào rotor (thắng dĩa) hoặc vành xe (thắng tay đòn hoặc thắng chữ V). Nếu có sự va chạm, nới lỏng đai ốc trục và từ từ điều chỉnh bánh xe sang trái hoặc phải rồi sau đó siết chặt lại.

KIỂM TRA BÁNH XE

Tình trạng bánh xe, mối quan hệ giữa bánh xe và hoạt động của thắng xe rất quan trọng. Sự bảo trì tốt nhất với bánh xe là bảo trì phòng ngừa. Bạn hoàn toàn có thể ngăn chặn những rủi ro, hỏng hóc trước khi chúng thật sự xảy ra.

Bụi bẩn, vành xe trơn hoặc rotor thắng dĩa có thể làm cho thắng xe hoạt động không hiệu quả. Không rửa vành xe với dung môi như WD-40 hoặc chất tẩy rửa gia dụng bởi chúng có thể để lại lớp dầu trơn. Lau vành xe với miếng vải sạch hoặc chà rửa với xà phòng và nước, sau đó để chúng tự khô. Không đạp xe khi vành xe còn ướt. Khi đang bôi trơn các bộ phận xe, không để dầu nhớt dính vào bất cứ bộ phận nào liên quan đến thắng xe hoặc miếng đệm.

Bánh xe phải chịu toàn bộ lực và trọng lượng cơ thể nên căm xe (nan hoa) phải được đặt đúng vị trí để giữ bánh xe tròn và ngay giữa sườn xe và phuộc. Việc điều chỉnh bánh xe là một việc phức tạp nên chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp.

VỎ (LỐP) XE

Có nhiều loại vỏ xe khác nhau về kiểu dáng và hoa văn talông. Xe của bạn đã được Jett Cycles trang bị loại vỏ xe cân bằng về tính năng cũng như giá trị về mặt mục đích sử dụng. Một khi đã quen sử dụng với chiếc xe mới của mình và bạn muốn thay đổi vỏ xe khác cho phù hợp với nhu cầu của mình thì cửa hàng bán lẻ sẽ sẵn sàng cung cấp cho bạn nhiều lựa chọn khác nhau.
Kích cỡ, khả năng chịu lực, và trong một vài trường hợp, hướng quay cũng được đánh dấu trên vỏ xe. Thông số quan trọng nhất là áp suất lốp xe. Bạn nên bơm hơi với dụng cụ bơm xe đạp và áp suất kế.

CẢNH BÁO Đừng bao giờ bơm hơi xe đạp đến mức tối đa được ghi trên vỏ xe. Việc bơm hơi quá nhiều có thể làm bánh xe trượt ra khỏi vành, dẫn đến mất tay lái và gây tổn hại đến xe cũng như bản thân người lái.

CẢNH BÁO Vòi ở trạm bơm hoặc máy nén khí công nghiệp sẽ không thích hợp lắm cho việc bơm xe đạp bởi chúng sẽ cung cấp lượng hơn lớn hơn mức cần thiết. Để tránh tình trạng bơm quá nhiều hơi khi dùng vòi ở trạm bơm, bạn nên bơm nhanh và cách quãng.

Độ căng của vỏ xe được ghi ở cả mức căng cao nhất và giới hạn lực căng. Ở những địa hình cũng như thời tiết khác nhau, hiệu suất của vỏ xe phụ thuộc phần lớn vào độ căng của nó.

Bơm bánh xe đạt gần mức căng cao nhất được khuyến cáo sẽ làm bánh xe lăn ở mức chậm nhất nhưng đồng thời cũng tạo sự va chạm mạnh nhất với người lái. Bánh xe được bơm ở áp suất cao sẽ thích hợp cho bề mặt cứng như vỉa hè hoặc đường lát đá.

Bánh xe bơm ở áp suất thấp (gần mức giới hạn dưới) thích hợp cho bề mặt không bằng phẳng.

Áp suất lốp xe quá thấp so với trọng lượng và địa hình đạp xe của bạn có thể làm thủng ruột xe.

CẢNH BÁO

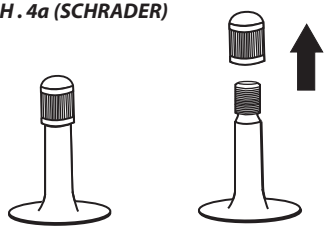
Kiểm tra áp suất lốp xe trước mỗi lần đạp xe.

Một vài loại vỏ xe đặc biệt có thiết kế ta lông vỏ xe đơn hướng. Những mẫu ta lông vỏ xe này được thiết kế để hoạt động theo một hướng nhất định, giúp nâng cao hiệu suất hoạt động của xe. Sườn vỏ xe của vỏ xe đơn hướng sẽ có một mũi tên chỉ chính xác hướng quay của vỏ. Nếu xe bạn được trang bị vỏ xe đơn hướng, bạn nên kiểm tra chắc chắn được lắp theo đúng hướng quay.

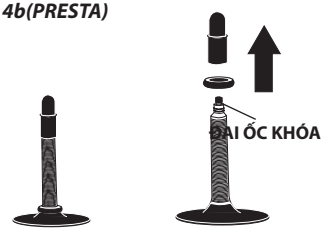
VAN XE

Xe đạp của bạn được trang bị với một trong 2 loại van. Tuỳ thuộc vào mỗi loại, bạn sẽ cần một đồ bơm thích hợp cho mỗi loại ruột xe.

HÌNH . 4a (SCHRADER)



HÌNH . 4b(PRESTA)



Van Schrader

Đây là loại van xe chuẩn và thường được lắp trên đa số xe đạp và ôtô. Bạn có thể dùng dụng cụ bơm hơi chuẩn để bơm loại ruột xe này. Để xả hơi, bạn chỉ cần ấn nhẹ và cây kim nhỏ ở giữa van.

Van Presta

Đây là loại van dùng để chịu áp suất cao và thường được dùng cho xe đạp đua hoặc xe đạp biểu diễn (hình 4B)

Để làm kín cho loại ruột xe này, bạn cần thiết bị tiếp hợp. Dụng cụ này có thể được mua ở cửa hàng bán lẻ nơi bạn đã mua xe. Để bơm xe, bạn vặn đai ốc khoá nhỏ ở đầu van, ấn xuống cho đến khi nghe tiếng hơi thoát ra. Bộ phận tiếp hợp phải được gắn khít vào phần trên của van xe và khi đó bạn có thể dùng dụng cụ bơm xe chuẩn để bơm hơi cho bánh xe.

CẢNH BÁO

Sau khi bơm hơi, tháo thiết bị tiếp hợp và vặn chặt lại đai ốc khoá. Nếu đai ốc không được vặn chặt, ruột xe có thể bị thoát hơi.

SỬA CHỮA VỎ XE

Khi bạn muốn thay vỏ hoặc ruột xe, thực hiện các bước sau.
a. Tháo bánh xe (xem phần "Tháo bánh xe")
b. Xả hết toàn bộ hơi trong ruột xe. (làm theo hướng dẫn cách xả hơi cho từng loại van xe).
c. Bằng cách ấn vào phía trong, từ từ nới lỏng mép vỏ xe ra khỏi vành xe.
d. Sử dụng cờ lê bằng nhựa, tháo một phía của vỏ xe ra khỏi vành.

CẢNH BÁO

Tuyệt đối chỉ dùng cờ lê bằng nhựa. Không dùng tuốc nơ vít hoặc các dụng cụ bằng kim loại bởi có thể làm hư hỏng vành xe.

e. Tháo ruột xe khỏi vỏ xe.

f. Kiểm tra ruột xe xem có vết rách, vết thủng hay không. Vá ruột theo hướng dẫn hoặc thay ruột khác.

g. Kiểm tra kỹ bên trong vỏ xe, tháo bỏ những vật gây thủng ruột.

h. Lắp lại một phía của vỏ xe vào vành xe.

i. Bơm hơi vào ruột xe.

j. Đặt thân xupap (cầu van trượt) vào qua lỗ trên vành xe và đưa ruột xe vào trong vỏ. Chú ý không để ruột xe bị xoắn lại.

k. Dùng hai tay đưa tiếp tục đưa phần còn lại của vỏ xe. Bắt đầu ở van xe và từ từ xoay vòng quanh vỏ xe.

l. Sau khi 1/3 vỏ xe đã được lắp vào vành, đẩy van nửa vòng trên vành xe để cố định vỏ xe.

m. Cố định phần còn lại của vỏ xe lên vành xe, lăn phần cuối cùng ra ngoài bằng ngón cái. Bạn nên dùng ngón tay thay cho các loại dụng cụ khác bởi dùng dụng cụ có thể ruột xe bị kẹp chặt lại.

n. Không để ruột xe bị kẹt giữa vành xe và vỏ xe.

o. Bơm bánh xe bằng loại bơm tay, và kiểm tra xem vỏ xe đã hoàn toàn khít với vành chưa. Khi vỏ xe và vành đã khít, bơm hơi cho ruột xe theo mức được ghi trên vỏ xe. Dùng áp kế để kiểm tra lại áp suất vỏ xe.

p. Lắp bánh xe lại. Kiểm tra bánh răng, thắng và tay đòn tháo lắp nhanh theo hướng dẫn đã ghi.
Nếu quyết định mua một ruột xe khác, bạn nên kiểm tra chính xác kích cỡ đã được ghi trên vỏ xe và loại van thích hợp cho vành xe.

HỆ THỐNG GIẢM XÓC

Xe đạp lẹo núi thường được trang bị hệ thống phuộc giảm xóc hoặc hệ thống giảm xóc sườn xe sau. Hệ thống này được thiết kế để chịu một phần lực va chạm và giúp xe vận hành êm hơn. Có nhiều loại hệ thống giảm xóc khác nhau. Phần này sẽ chỉ ra những điểm cụ thể về hệ thống giảm xóc trước và sau. Để biết thêm chi tiết, đọc bảng hướng dẫn về hệ thống giảm xóc được đính kèm theo xe hoặc liên hệ với nhà phân phối.

PHUỘC GIẢM XÓC TRƯỚC

Đa số phuộc giảm xóc sử dụng 1 trong ba loại hệ thống bên trong sau.

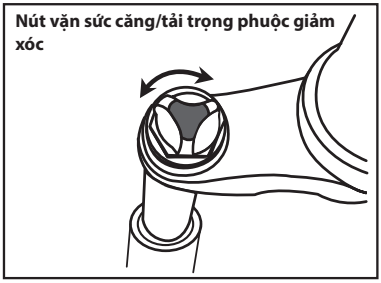
Lò xo cuộn: Những lò xo cuộn này được đặt bên trong phuộc trước và trong vài trường hợp, chúng có thể được điều chỉnh tuỳ ý. Nếu phuộc giảm xóc trước có núm điều chỉnh, nó sẽ được đặt ở phần trên của ống phuộc bên trái. Xoay núm điều chỉnh theo chiều kim đồng hồ để tăng lực nén cần thiết lên phuộc và xoay ngược chiều kim đồng hồ để giảm lực nén lên phuộc.

Phuộc đàn hồi: Đây là loại phuộc có những mảnh polymer nhỏ phản ứng tốt với lực nén và độ nảy. Cũng giống như phuộc lò xo cuộn, một vài loại phuộc đàn hồi có thể điều chỉnh tuỳ ý. Thực hiện bước hướng dẫn tương tự như phuộc lò xo cuộn để điều chỉnh phuộc đàn hồi.

Phuộc lò xo khí: Loại phuộc này thường được lắp vào loại xe cao cấp hơn. Về cơ bản, chúng có một vùng điều chỉnh bao gồm điều chỉnh lực nén, độ nảy hoặc phục hồi tốc độ, và tính năng khoá lại. Việc điều chỉnh lực nén được thực hiện với dụng cụ bơm hơi tay dưới áp suất cao. Nếu xe bạn không được bán kèm với dụng cụ bơm đó, bạn có thể liên hệ nhà phân phối. Để biết thêm chi tiết về "Độ nảy và tính năng khoá", tham khảo quyển hướng dẫn được đính kèm khi bạn mua xe.

Sức căng ban đầu của phuộc giảm xóc: Để phuộc giảm xóc hoạt động được hiệu quả với chức năng nạp lực trước, phuộc phải được điều chỉnh để nén 15- 20% tổng chiều dài di chuyển so với mức trọng lượng của người đạp xe khi đứng yên.

Độ nảy của phuộc giảm xóc: Yếu tố này thường thấy ở phuộc lò xo khí hoặc phuộc nhớt. Trong đa số trường hợp, nếu chi tiết này có sẵn trên phuộc giảm xóc, bạn có thể điều chỉnh bằng núm điều chỉnh nằm ở phần dưới của ống phuộc. Bằng cách vặn núm điều chỉnh độ nảy, bạn có thể điều chỉnh tốc độ mà phuộc ở vị trí tĩnh sau khi đã được nén. Để biết thêm chi tiết, tham khảo quyển hướng dẫn được đính kèm theo xe.



HỆ THỐNG GIẢM XÓC PHÍA SAU (Nhún xe)

Cũng giống như phuộc giảm xóc, hệ thống giảm xóc phía sau (nhún) cũng có nhiều loại và có vùng điều chỉnh. Chúng tôi sẽ giới thiệu đến bạn hai loại phổ biến nhất. Để biết thêm chi tiết, tham khảo quyển hướng dẫn được đính kèm hoặc nhà phân phối.

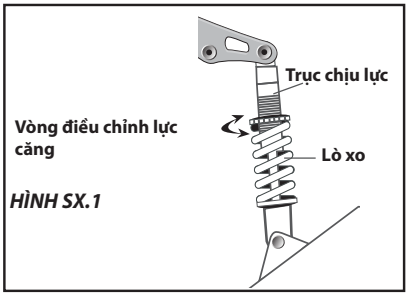
Nhún lò xo
Thường thấy ở đa số xe đạp và được cấu tạo bởi ống lò xo cố định ở giữa nhún. Loại nhún này cho phép người dùng thực hiện điều chỉnh nạp lực ban đầu và điều chỉnh độ nảy.

Nhún khí
Tương tự như phuộc lò xo khí, loại nhún này thường thấy ở loại xe cao cấp hơn. Về cơ bản, chúng có một vùng điều chỉnh bao gồm điều chỉnh lực nén, độ nảy hoặc phục hồi tốc độ, và tính năng khoá lại. Việc điều chỉnh lực nén được thực hiện với dụng cụ bơm hơi tay dưới áp suất cao. Nếu xe bạn không được bán kèm với dụng cụ bơm đó, bạn có thể liên hệ nhà phân phối. Để biết thêm chi tiết về "Độ nảy và tính năng khoá", tham khảo quyển hướng dẫn được đính kèm khi bạn mua xe.

Sức căng ban đầu của nhún giảm xóc sau
Để nhún giảm xóc sau hoạt động được hiệu quả với chức năng nạp lực trước, nhún phải được điều chỉnh để nén 15- 20% trong tổng chiều dài di chuyển so với mức trọng lượng của người đạp xe khi đứng yên.

Đối với nhún xe hoạt động bằng khí, khí phải được bơm vào bằng bơm hơi tay dưới áp suất cao. Nếu xe bạn không được bán kèm với dụng cụ bơm đó, bạn có thể liên hệ nhà phân phối.

Đối với nhún lò xo, lực căng ban đầu có thể được điều chỉnh bằng cách vặn điều chỉnh lò xo hoặc bộ phận hãm (hình SX.1). Để biết thêm chi tiết, tham khảo quyển hướng dẫn đính kèm khi mua xe hoặc nhà phân phối.



HÌNH SX.1

CẢNH BÁO

Việc thay đổi điều chỉnh của hệ thống giảm xóc của thể làm thay đổi đặc tính điều khiển và hãm phanh (thắng) xe. Không thay đổi điều chỉnh hệ thống giảm xóc trừ phi bạn thật sự hiểu rõ hướng dẫn và được tư vấn chính xác. Luôn kiểm tra những thay đổi ở đặc tính hãm phanh và điều khiển của xe sau khi điều chỉnh hệ thống giảm xóc bằng cách đạp thử trong khu vực an toàn.

CẢNH BÁO

Không phải mọi chiếc xe đạp đều có thể được bổ sung bằng các hệ thống giảm xóc. Trước khi trang bị hệ thống giảm xóc cho xe của mình, hãy tham khảo ý kiến của nhà sản xuất để chắc chắn những gì bạn làm sẽ tương thích với thiết kế của xe.

CẢNH BÁO

Không tự ý bảo dưỡng bộ phận bên trong của nhún xe sau. Làm vậy có thể hư nhún và gây nguy hiểm đến người đạp xe. Bạn nên nhờ thợ chuyên nghiệp trong việc bảo dưỡng phuộc.

THẮNG XE

CHÚ Ý

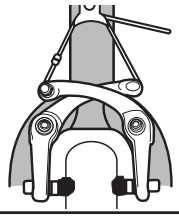
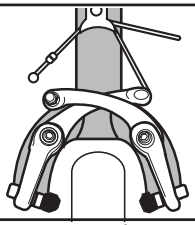
Hãm thắng (phanh) đồng bộ thắng trước và thắng sau sẽ giúp thắng hoạt động hiệu quả và an toàn.

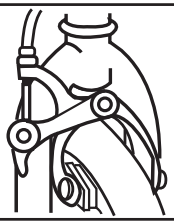
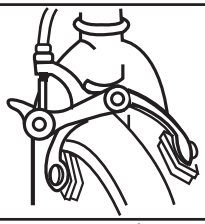
CẢNH BÁO

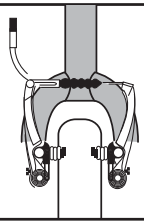
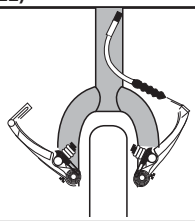
Hãm thắng (phanh) gấp thắng xe trước có thể làm người đạp xe bị mất thăng bằng, ngã về phía trước và có thể dẫn đến những chấn thương nghiêm trọng.

Hoạt động của thắng (phanh)
Bạn nên nắm rõ cần hãm thắng (phanh) nào điều khiển thắng trước hay sau của xe. Thắng xe sẽ tạo ra sự ma sát với về mặt mà thắng tiếp xúc. Để tạo ra độ ma sát tối đa, bạn nên giữ bề mặt tiếp xúc với thắng luôn sạch, không dính dầu mỡ, sáp hoặc các chất tạo độ bong.

Thắng Caliper, thắng chữ U và thắng chữ V (Linear-pull): Bạn nên chắc chắn rằng bạn có thể chạm vào và siết chặt cần hãm thắng một cách thoải mái. Cần hãm có thể được điều chỉnh hoặc bạn cần mua một mẫu cần hãm khác thích hợp hơn. Đa số thắng xe có bộ phận nhả giúp tháo vỏ xe khỏi đế thắng khi tháo hoặc lắp bánh xe. Khi bộ phận nhả thắng ở vị trí mở, thắng sẽ không hoạt động được. Bạn nên nắm rõ nguyên lí hoạt động của bộ phận nhả này và làm quen với trạng thái đóng- mở của nó. Bạn nên kiểm tra thắng kỹ càng trước mỗi lần đạp xe.

THẮNG CHỮ U (xe BMX)	
	
VỊ TRÍ ĐÓNG	VỊ TRÍ MỞ

THẮNG CALIPER	
	
VỊ TRÍ ĐÓNG	VỊ TRÍ MỞ

THẮNG CHỮ V (LINEAR PULL)	
	
VỊ TRÍ ĐÓNG	**VỊ TRÍ MỞ**

Thắng xe được thiết kế ngoài việc dừng xe mà còn để điều khiển tốc độ đạp xe. Lực thắng tối đa tác động lên mỗi bánh xe ở "điểm khoá" (tức là khi bánh xe ngừng quay) và bắt đầu trượt đi. Khi bánh xe trượt đi tức là bạn đang mất dần lực hãm của thắng tác dụng lên bánh xe. Bạn nên tập cách giảm tốc độ và dừng hẳn bánh xe bằng thắng một cách thuần thục. Kĩ thuật này được gọi là điều chỉnh thắng xe từng bước. Để tránh tình trạng bánh xe bị khoá chặt, siết cần hãm thắng, từ từ tăng thêm lực bóp thắng. Ngay khi cảm thấy bánh xe bị khoá chặt, từ từ nhả thắng để giữ bánh xe vẫn quay nhưng tay vẫn bóp thắng. Việc này cần được tập luyện thường xuyên nên chúng tôi khuyến cáo bạn nên tập ở khu vực trống trải, ít chướng ngại vật.

Hiệu suất hoạt động của thắng xe sẽ thay đổi tuỳ thuộc vào địa hình đạp xe. Đường ướt, nhiều sỏi, cát sẽ làm giảm độ bám của bánh xe với bề mặt, điều này có thể dẫn đến tình trạng bánh xe bị khoá với lực thắng nhỏ hơn mức bình thường. Bạn nên lưu ý đến địa hình đạp xe để điều chỉnh thắng xe hợp lý. Thắng chữ V và thắng dĩa thuỷ lực có nhiều lực ngưng hơn thắng Caliper nên bạn cần giảm lực bóp thắng khi dùng hai hệ thống thắng này.

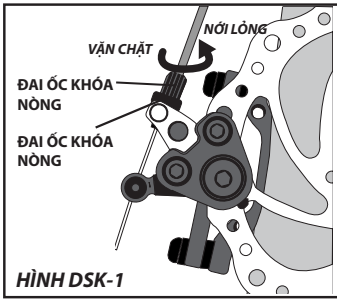
Thắng dĩa thuỷ lực: Hệ thống thắng này thường được lắp đặt cho xe đạp chạy trên địa hình gồ ghề (off-road). Nguyên lí hoạt động tương tự như thắng xe của xe ô tô hoặc xe gắn máy. Những sợi phanh dầu thuỷ lực bằng thép được nối giữa cần gạt và cùm phanh ở phuộc trước, hoặc phần cuối của sườn xe. Rotor được gắn vào trục bánh xe. Thắng dĩa thuỷ lực sẽ tạo ra lực thắng lớn hơn thắng caliper. Nếu xe của bạn được trang bị thắng dĩa thuỷ lực, bạn nên luyện tập điều khiển thắng một cách thuần thục ở khu vực trống trải, không có chướng ngại vật.

CẢNH BÁO

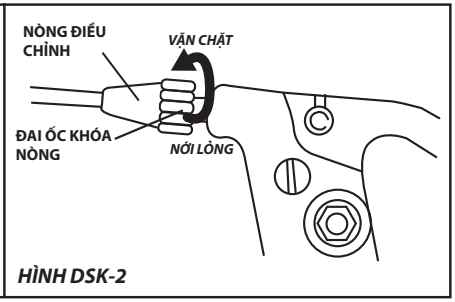
Đừng tự ý điều chỉnh thắng thuỷ lực. Việc tự ý điều chỉnh dây thắng hoặc miếng đệm có thể làm hỏng hệ thống thắng. Nếu cảm thấy thắng xe không an toàn sau khi kiểm tra, bạn nên mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

Thắng dĩa dẫn động cáp: Hệ thống thắng này hoạt động tương tự như hệ thống thắng thuỷ lực nhưng được điều khiển bằng những sợi cáp bằng thép (giống như thắng caliper). Cùm phanh dĩa được lắp vào phuộc trước hoặc phần sau của sườn xe. Rotor dĩa được gắn vào trục bánh xe.

Đối với thắng caliper, sợi cáp sẽ bị giãn theo thời gian và bạn cần phải điều chỉnh lại bằng cách vặn nòng điều chỉnh ngược chiều kim đồng hồ (nòng là một bộ phận riêng biệt, nằm trên tay thắng cũng hoặc cùm phanh dĩa). Khoá chặt nòng sau khi điều chỉnh.

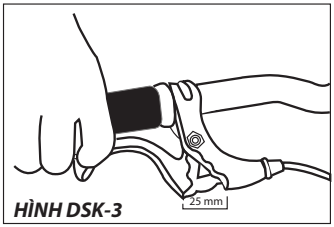


HÌNH DSK-1



HÌNH DSK-2

Thắng dĩa dẫn động cáp hoạt động hiệu quả nhất khi tay thắng lệch tối thiểu 25mm (hình DSK_3). Vì lí do đó, nó không giống như thắng chữ V hay thắng caliper. Bạn nên làm quen với loại thắng này và chuẩn bị kỹ càng trước mỗi chuyến đi.



HÌNH DSK-3

CHÚ Ý

Chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ chuyên nghiệp nếu cần đến sự điều chỉnh.

CHÚ Ý

Thắng dĩa không cần phải tháo hoặc mở ra như thắng caliper hay thắng chữ V khi tháo bánh xe trước hoặc sau.

CẢNH BÁO

Khi xoay nòng điều chỉnh, bạn nên chắc chắn rằng nòng điều chỉnh luôn luôn có ít nhất 50% tổng chiều dài nòng còn gắn vào tay thắng hoặc cùm phanh. Nếu không chú ý vấn đề này, bạn có thể làm hỏng hệ thống thắng và thậm chí gây ra những tổn thương nghiêm trọng đến người đạp xe.

CẢNH BÁO

Không nên điều chỉnh lực căng của thắng dĩa bằng cách vặn chặt cáp trên cùm phanh chính. Việc này sẽ làm giảm độ dài khoảng cách hoạt động của thanh điều khiển và giảm lực hãm phanh.

HƯỚNG DẪN ĐIỀU CHỈNH THẮNG

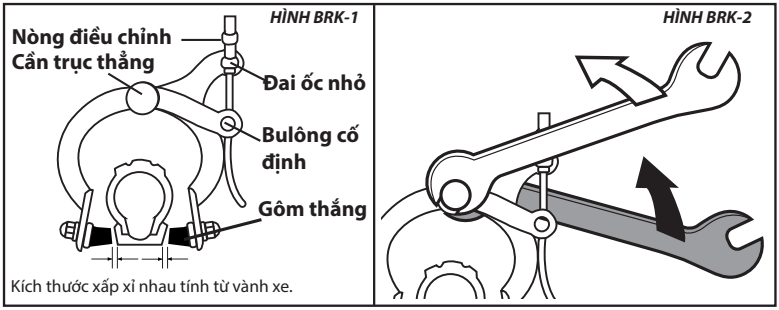
Điều chỉnh thắng cùm (thắng Caliper): Đối với những điều chỉnh nhỏ, bạn có thể xoay nòng điều chỉnh cáp được đặt trên cùm phanh (hình BRK-1) hoặc trên tay thắng (hình DSK-2) ngược chiều kim đồng hồ hoặc theo chiều kim đồng hồ.

Để cố định má phanh sao cho gôm thắng nằm giữa vành xe khi bóp thắng, bạn cần có 2 mỏ lết 10mm.

a. Đặt một mỏ lết lên mũ ốc phía trước cần trục thắng xe. Đặt mỏ lết còn lại lên đai ốc phía sau của cần trục thắng xe như (hình BRK-2).

b. Giữ 2 mỏ lết cùng lúc, xoay toàn bộ cùm phanh theo hướng cần thiết và di chuyển gôm thắng đều nhau.

c. Kéo tay thắng để kiểm tra chức năng và sự dịch chuyển của thắng. Nếu cần thiết, lặp lại bước "b" đến khi gôm thắng đều nhau (hình BRK-1).

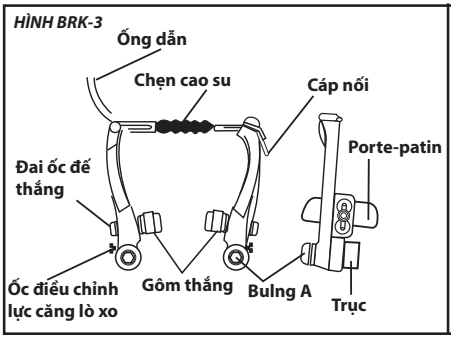


d. Khi 2 gôm thắng đã được cố định đều nhau, kiểm tra để chắc chắn rằng bu lông cố định cùm phanh không bị long ra trong quá trình điều chỉnh.

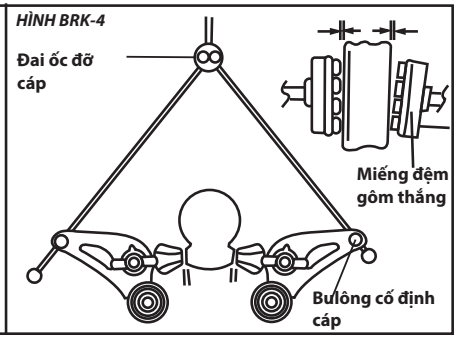
CẢNH BÁO Những điều chỉnh trên nên được thực hiện bởi thợ sửa xe chuyên nghiệp. Những sai sót trong điều chỉnh hoặc cố định cần trục thắng có thể ảnh hưởng đến hệ thống thắng, gây ra hỏng hóc cho xe và thậm chí là tổn thương nghiêm trọng đến người đạp xe.

Điều chỉnh thắng tay đòn và thắng Linear-pull: Giữa 2 hệ thống này có những điểm tương đồng. Cả 2 đều có tay thắng độc lập trên hai phía của bánh xe hoạt động đồng bộ thông qua hệ thống cáp và lò xo.
Để điều chỉnh những hệ thống này, bạn cần có (1) 1 tua vít đầu hình chữ thập hoặc cờ lê lục giác 2.5mm. (2) cờ lê 10mm có đầu đóng- mở hoặc mỏ lết. (3) Cờ lê lục giác 5mm.

a. Lực căng được tạo ra từ một ống xoắn hoặc lò xo trên mỗi phía của tay đòn. Để điều chỉnh tay thắng tiếp xúc với vành xe hiệu quả, siết chặt hoặc nới lỏng ốc điều chỉnh sức căng lò xo (hình BRK-3/4) khi đang kéo tay thắng bằng tay còn lại. Tiếp tục đến khi gôm thắng và vành xe tiếp xúc đều nhau.



HÌNH BRK-3



HÌNH BRK-4

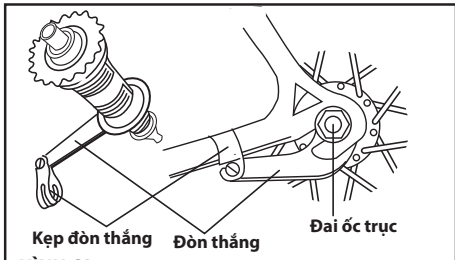
CẢNH BÁO

Không siết quá chặt ốc điều chỉnh lực căng lò xo bởi điều này có thể ảnh hưởng đến hệ thống thắng gây ra hỏng hóc cho xe cũng như tổn thương đối với người đạp xe.

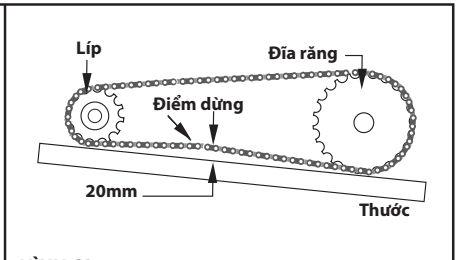
CẢNH BÁO

Những điều chỉnh trên nên được thực hiện bởi thợ sửa xe chuyên nghiệp. Những sai sót trong điều chỉnh có thể ảnh hưởng đến hệ thống thắng, gây ra hỏng hóc cho xe và thậm chí là tổn thương nghiêm trọng đến người đạp xe.

Thắng điều khiển bằng chân/ Thắng đùm: Loại thắng này thường được thấy ở đa số thắng xe đạp dành cho trẻ em và người lớn. Bạn không cần điều chỉnh bởi chúng đã được lắp ráp cố định bằng máy. Đạp ngược bàn đạp sẽ tạo lực thắng. Trước khi đạp xe, chắc chắn rằng cần thắng được cố định vào ống sên của xe đạp (hình CR-1). Sên xe nên chùng lại nhiều hơn 20mm ở điểm lỏng nhất (hình CR-2). Nếu sên xe quá lỏng, bạn có thể điều chỉnh bằng cách kéo bánh xe sau ngược về phía sau. [bước điều chỉnh này nên được thực hiện bởi thợ sửa xe chuyên nghiệp]



HÌNH CR-1



HÌNH CR-2

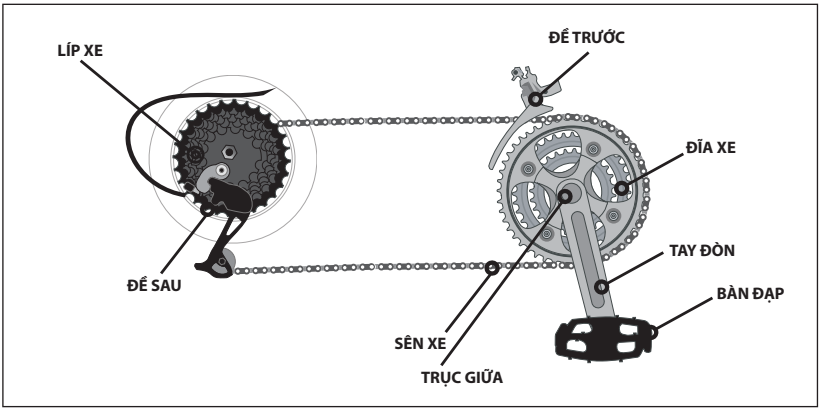
CẢNH BÁO

Bạn không được mở đùm xe. Nếu có vấn đề gì với thắng xe, bạn TUYỆT ĐỐI không sử dụng xe và mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

Đai thắng: Nếu xe của bạn được trang bị đai thắng, tham khảo hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất.

HỆ THỐNG BÁNH RĂNG (TRUYỀN ĐỘNG)

Sơ đồ cấu tạo của hệ thống truyền động dưới đây sẽ giúp bạn hiểu rõ hơn về phần này.



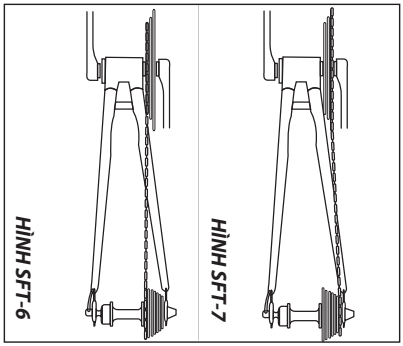
Giàn đề

Xe đạp có thể được trang bị giàn đề trước và sau hoặc chỉ có giàn đề sau. Điều này có nghĩa mỗi khi tay gạt đề được gạt, đề sẽ chuyển dây sên sang một bánh răng mới. Việc này sẽ loại bỏ tình trạng "tìm bánh răng" theo cảm tính- giống như trường hợp xe không có hộp đề ngày xưa. Hệ thống bánh răng phải được giữ cố định để xe hoạt động hiệu quả. Chúng tôi khuyến cáo bạn nên nhờ thợ sửa xe chuyên nghiệp nếu cần bất cứ sự điều chỉnh nào liên quan đến bộ phận này.

Tại sao chúng khớp vào nhau?

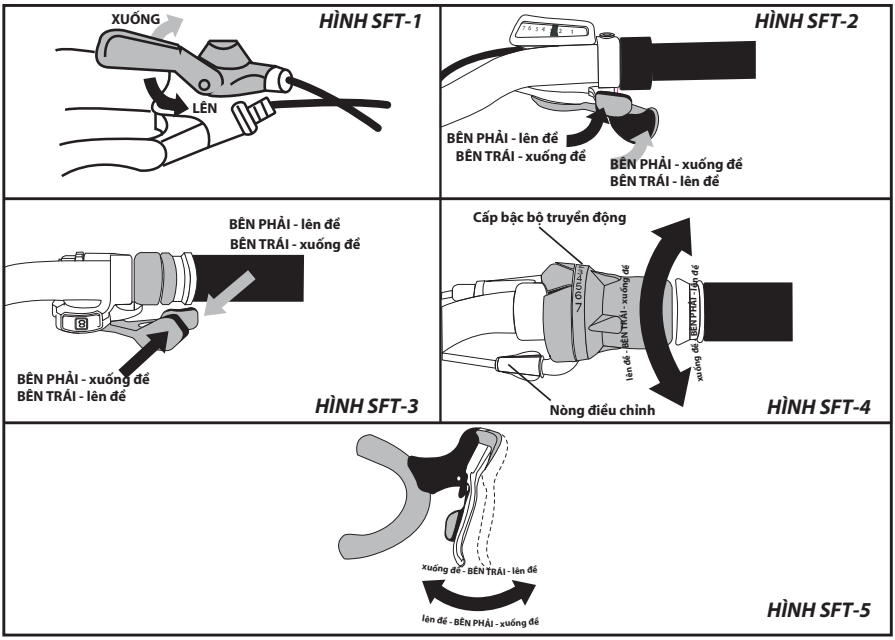
Số lượng bánh răng có khả năng kết hợp với nhau là sản phẩm của việc nhân số răng với số lượng mắc xích ở tay quay trước. Bạn sẽ đạt được lợi ích về thể lực, duy trì lực lâu nhất và độ bền bỉ nhất nếu bạn biết cách đạt được số lượng lớn số vòng quay mỗi phút (gọi là nhịp) trong điều kiện ít lực cản. Tương tự vậy, bạn sẽ không đạt được lợi ích gì từ việc đẩy mạnh lên bàn đạp với lượng nhịp nhỏ. Mục đích của hệ thống truyền động này là giúp bạn chọn được bánh răng phù hợp với nhiều loại địa hình cũng như điều kiện đạp xe khác nhau. Tuỳ vào điều kiện thể chất và kinh nghiệm người đạp xe, số nhịp lý tưởng là bàn đạp xoay ở mức 60-90 vòng một phút.

Xe bạn phù hợp với bánh răng nào?
Sự kết hợp của líp lớn nhất ở bánh sau và đĩa nhỏ nhất ở bánh trước (hình SFT-6) sẽ thích hợp cho địa hình đồi dốc. Sự kết hợp líp nhỏ nhất ở bánh sau và đĩa lớn nhất ở bánh trước (hình SFT-7) sẽ tạo tốc độ tối đa. Bạn không cần phải lên/xuống líp liên tục. Thay vào đó, bạn nên chọn líp thích hợp với khả năng và thể lực bản thân. Bạn nên chọn líp đủ khó để tăng tốc nhưng cũng đủ dễ để bạn bắt đầu đạp xe mà không bị chao đảo. Bạn nên tập lên đề và xuống đề ở khu vực trống trải, không có chướng ngại vật để tìm ra mức đĩa và líp thích hợp.



CHÚ Ý

Tuỳ vào hộp đề được lắp trên xe, bạn có thể lên líp lớn nhất tới líp nhỏ nhất cùng một lúc hoặc chỉ 3 hoặc 4 líp một lần. Có nhiều loại hộp đề khác nhau. Sản phẩm của chúng tôi được thiết kế với loại đề được xem là phù hợp nhất với mục đích sử dụng của nó. Hình SFT-1 đến SFT-5 là những ổ đề khác nhau, bạn chọn loại đề được gắn trên xe mình trước khi xem phần hướng dẫn tiếp theo.



CẢNH BÁO

Không bao giờ lên/xuống đề xe khi đang đạp xe ngược hoặc đạp xe ngược sau khi lên/xuống đề. Ổ đề không được thiết kế để lên/xuống líp xe khi đạp xe ngược bởi nó có thể làm dây sên bị mắc kẹt và gây tai nạn.

CẢNH BÁO

Không bao giờ lên/xuống đề xe bị lỗi ở bánh răng lớn nhất hoặc nhỏ nhất của líp xe bởi có thể làm dây sên bị mắc kẹt và gây hư hỏng nặng đến xe.

CẢNH BÁO

Chỉ lên/xuống đề khi đã yên vị trên yên xe. Lực tác động quá lớn lên bàn đạp ở vị trí đứng khi lên/xuống đề có thể làm dây sên bị trượt ra làm người đạp xe lạc tay lái và bị thương.

ĐỀ SAU (Rear Derailleur)

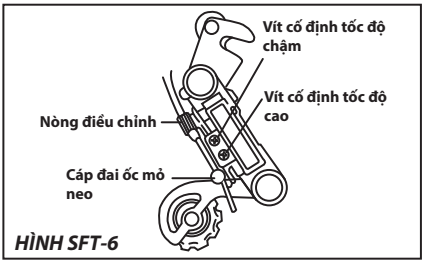
Lên/xuống đề sau: Đề bên phải của ghi đông sẽ điều khiển đề sau của xe. Chức năng của đề sau là di chuyển sên từ líp này sang líp khác để thay đổi tỉ số truyền của líp và tác động đến nhịp độ của xe. Líp xe càng nhỏ thì tỉ số truyền càng lớn. Đạp xe với líp nhỏ thì cần nhiều lực hơn nhưng sẽ giúp bạn đi được quãng đường xa hơn. Líp xe càng lớn thì tỉ số truyền càng nhỏ. Đạp xe với líp lớn thì cần ít lực hơn nhưng quãng đường đi được cũng sẽ ngắn hơn. Chuyển đề từ líp nhỏ sang líp lớn sẽ giúp đạp xe nhẹ hơn và ngược lại chuyển đề từ líp lớn sang líp nhỏ sẽ làm xe đạp nặng hơn.

CHÚ Ý

Để dây sên có thể chuyển từ líp này sang líp khác, sên phải được hướng về phải trước (có nghĩa là người đạp xe phải đạp về phía trước, không đạp xe ngược)

Điều chỉnh đề sau: Có nhiều loại đề sau khác nhau cho xe đạp nhưng chúng đều có đặc điểm chung, biên độ điều chỉnh và chức năng,

Điều chỉnh vít chặn:
Đề sau được dùng với mục đích di chuyển sên xe giữa các líp xe. Xe đạp được cố định bằng vít chặn để tránh tình trạng dây sên vượt qua líp lớn nhất, mắc kẹt vào căm (nan hoa) xe, hoặc vượt qua líp nhỏ nhất và chạm vào móc đuôi của sườn xe (hình SFT- 6). Vít chặn được đánh dấu trên đề sau với kí tự "H" (high gear) và "L" (low gear). Thực hiện theo những bước dưới đây để thiết lập giới hạn đề cho xe.



HÌNH SFT-6

a. Nâng bánh xe sau lên khỏi mặt đất, di chuyển đề bên phải trong khi xoay bàn đạp về phía trước bằng tay tới líp thấp nhất (được gắn kí tự "L").

b. Dùng tua vít đầu hình chữ thập xoay vít chặn được gắn kí tự "L" theo chiều kim đồng hồ. Khi vít được vặn thấy chặt tay, vặn vít ngược chiều kim đồng hồ nửa vòng để vùng chuyển động của đề xe có thể chạm vào líp thấp khi đạp xe.

c. Nâng bánh xe sau lên khỏi mặt đất, di chuyển đề bên phải trong khi xoay bàn đạp về phía trước bằng tay tới líp cao nhất (được gắn kí tự "H").

d. Dùng tua vít đầu hình chữ thập xoay vít chặn được gắn kí tự "H" theo chiều kim đồng hồ. Khi vít được vặn thấy chặt tay, vặn vít ngược chiều kim đồng hồ nửa vòng để vùng chuyển động của đề xe có thể chạm vào líp cao nhất khi đạp xe.

CẢNH BÁO

Vít chặn được lắp ráp theo dây chuyền của nhà máy nên không cần bất cứ sự điều chỉnh nào. Chỉ điều chỉnh khi cần thiết và nên được thực hiện bởi thợ sửa xe chuyên nghiệp.

CHÚ Ý

Vít chặn không được dùng để điều chỉnh sự dịch chuyển của dây sên giữa các bánh răng.

Điều chỉnh độ căng cáp:
Dây sên dịch chuyển giữa các bánh răng có chính xác hay không tuỳ thuộc vào độ căng của dây cáp. Tuỳ theo loại đề sau mà xe đạp của bạn được trang bị, ổ đề và tay gạt có thể có dụng cụ điều chỉnh cáp (hoặc đôi khi chỉ có ở tay gạt).

Cáp truyền động sẽ bị giãn theo thời gian và sẽ làm cản trở hoạt động của hệ thống truyền động như khó lên/xuống đề, bị nhảy líp hoặc gây tiếng ồn. Điều chỉnh độ căng của cáp truyền động là bước căn bản trong việc nâng cấp xe đạp hoặc bảo hành định kì và chúng tôi khuyến cáo bạn nên điều chỉnh cáp sau mỗi 3-6 tháng sử dụng. Dưới đây là các bước chính để điều chỉnh cáp.

a. Nâng bánh sau khỏi mặt đất, dùng tay phải quay bàn đạp hướng về phía trước theo hướng dẫn động của xe.

b. Nâng sên sao cho sên nằm trên líp lớn nhất (nhỏ nhất) ở bánh sau và nằm ở đĩa giữa của bánh trước.

c. Tiếp tục quay bàn đạp về phía trước, nâng sên lên một bậc ở bánh răng thấp hơn (1 bậc được hiểu như một lần bấm ở cần gạt).

d. Nếu sên dịch chuyển trơn tru xuống bánh răng thấp hơn, tiếp tục dịch chuyển sên xuống thấp hơn cho đến khi đến líp thấp nhất hoặc cho đến khi sên không dịch chuyển trơn tru nữa.

e. Nếu sên không dịch chuyển nhẹ nhàng giữa bánh răng cao nhất và bánh răng kế tiếp, xoay nòng điều chỉnh ở đề sau (hoặc cần gạt bên phải) ngược chiều kim đồng hồ ½ vòng và thực hiện lại bước "c".
Nếu sên xe vẫn không dịch chuyển trơn tru, xoay thêm ½ vòng nữa. Lặp lại bước này đến khi sên xe dịch chuyển hoàn toàn ổn định giữa bánh răng cao nhất và bánh răng thấp nhất cho mỗi vị trí ở cần gạt.

f. Với đề xe sau và sên xe nằm ở líp thấp nhất, nâng sên một bậc đến líp cao nhất.

g. Nếu sên dịch chuyển trơn tru đến bánh răng cao nhất, tiếp tục hạ sên thấp dần đến khi chạm líp cao nhất hoặc đến khi sên không dịch chuyển trơn tru nữa.

h. Nếu sên không dịch chuyển nhẹ nhàng giữa bánh răng cao nhất và bánh răng kế tiếp, xoay nòng điều chỉnh ở đề sau (hoặc cần gạt bên phải) theo kim đồng hồ ½ vòng và thực hiện lại bước "f". Nếu sên xe vẫn không dịch chuyển trơn tru, xoay thêm ½ vòng nữa. Lặp lại bước này đến khi sên xe dịch chuyển hoàn toàn ổn định giữa bánh răng cao nhất và bánh răng thấp nhất cho mỗi vị trí ở cần gạt.

CẢNH BÁO

Nòng điều khiển ở đề sau và cần gạt phải luôn có nửa (1/2) vòng trong tổng chiều dài ren ốc được ren chặt vào bộ phận. Nếu không được ren chặt có thể làm nòng điều chỉnh bị gãy và làm hư đề hoặc cần gạt. Không kéo nòng điều chỉnh ra quá dài.

CẢNH BÁO

Không điều đỉnh đề bằng cách can thiệp vào bulông tăng tốc; bulông cáp tăng tốc của đề xe hoặc bulông của puli đề. Nếu bạn không thực nắm rõ những hướng dẫn trên hoặc không chắc chắn về đề xe sau khi điều chỉnh, chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ sửa chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

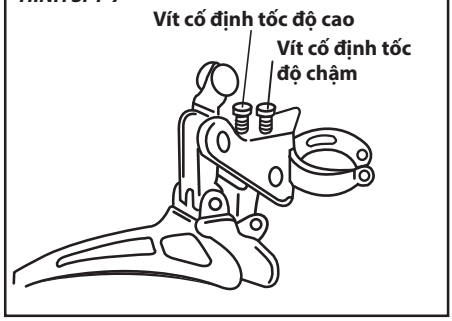
ĐỀ TRƯỚC (Front Derailleur)

Lên/xuống đề trước: Cần gạt bên trái trên ghi đông điều khiển đề trước của xe. Cần gạt sẽ giúp nâng/hạ dây sên giữa đĩa lớn và đĩa nhỏ. Sên ở đĩa nhỏ sẽ giúp đạp xe dễ dàng hơn. Sên ở đĩa lớn hơn sẽ làm xe khó đạp hơn. Cũng giống như đề sau, đạp xe càng khó thì quãng được đi được càng xa và ngược lại.

Điều chỉnh đề trước: Có nhiều loại đề khác nhau cho những loại xe đạp khác nhau nhưng chúng đều có những điểm tương đồng, biên độ điều chỉnh và chức năng.

Điều chỉnh vít chặn:
Mục đích sử dụng của đề trước để dịch chuyển dây sên giữa các đĩa. Vít chặn được trang bị để ngăn sên trượt ra khỏi đĩa (hình SFT-7). Vít chặn được đánh dấu ở đề trước với kí tự "H" (high gear) và "L" (low gear). Thực hiện theo những bước dưới đây để thiết lập giới hạn đề cho xe.

HÌNH SFT-7



a. Nâng bánh xe sau lên khỏi mặt đất, gạt cần gạt bên trái đến đĩa nhỏ nhất khi đang quay bàn đạp về phía trước (đĩa nhỏ nhất được ghi trên cần là số "1").

b. Dùng tua vít đầu chữ thập vặn vít chặn được đánh dấu chữ "L" theo chiều kim đồng hồ đến khi thấy có phản lực. Khi đó, vặn vít ngược chiều kim đồng hồ ½ vòng để vùng chuyển động của đề chạm vào đĩa thấp khi đạp xe.

c. Nâng bánh xe sau lên khỏi mặt đất, gạt cần gạt bên trái đến đĩa lớn nhất khi đang quay bàn đạp về phía trước (đĩa lớn nhất được thể hiện trên cần là số lớn nhất).

d. Dùng tua vít đầu chữ thập vặn vít chặn được đánh dấu chữ "H" theo chiều kim đồng hồ đến khi thấy có phản lực. Khi đó, vặn vít ngược chiều kim đồng hồ ½ vòng để vùng chuyển động của đề chạm vào đĩa cao nhất khi đạp xe.

CẢNH BÁO

Vít chặn được lắp ráp theo dây chuyền của nhà máy nên không cần bất cứ sự điều chỉnh nào. Chỉ điều chỉnh khi cần thiết và nên được thực hiện bởi thợ sửa xe chuyên nghiệp.

CHÚ Ý

Vít chặn không được dùng để điều chỉnh sự dịch chuyển của dây sên giữa các mắc xích.

Điều chỉnh độ căng cáp: Dây sên dịch chuyển giữa các bánh răng có chính xác hay không tuỳ thuộc vào độ căng của dây cáp. Không giống như đề xe sau, đề trước không có nòng điều chỉnh. Tất cả những điều chỉnh lớn/nhỏ được thực hiện bằng nòng điều chỉnh đặt trên cần gạt bên trái. Cáp truyền động sẽ giãn theo thời gian và sẽ làm cản trở hoạt động của hệ thống truyền động như khó lên/xuống đề, bị nhảy líp hoặc gây tiếng ồn. Điều chỉnh độ căng của cáp truyền động là bước căn bản trong việc nâng cấp xe đạp hoặc bảo hành định kỳ và chúng tôi khuyến cáo bạn nên điều chỉnh cáp sau mỗi 3-6 tháng sử dụng. Dưới đây là các bước chính để điều chỉnh cáp.

a. Nâng bánh xe sau lên khỏi mặt đấy, xoay bàn đạp về phía trước bằng tay phải cùng phía truyền động của xe.

b. Nâng sên sao cho sên nằm vị trí đĩa lớn nhất và líp nhỏ nhất.

c. Tiếp tục xoay bàn đạp về phía trước, nâng sên 1 bậc đến vị trí đĩa lớn tiếp theo. 1 bậc được hiểu như một lần bấm ở cần gạt. Trong nhiều trường hợp, bạn nên nhìn vào cần gạt để nhận biết xem khi nào bạn lên/xuống đĩa.

d. Nếu sên dịch chuyển trơn tru đến vị trí đĩa tiếp theo, tiếp tục nâng sên đến khi chạm đến đĩa lớn nhất nằm ngoài cùng hoặc đến khi sên không di chuyển trơn tru nữa.

e. Nếu sên không dịch chuyển trơn tru giữa đĩa thấp nhấn và đĩa giữa, xoay nòng điều khiển ở cần gạt bên trái ngược chiều kim đồng hồ ½ vòng và lặp lại bước "c". Nếu sên xe vẫn chưa ổn, xoay thêm ½ vòng nữa. Lặp lại bước này đến khi sên xe dịch chuyển nhẹ nhàng giữa các đĩa, từ đĩa lớn nhất đến đĩa nhỏ nhất.

f. Với đề trước và dây sên ở đĩa lớn nhất, hạ sên một bậc đến đĩa nhỏ hơn kế bên.

g. Nếu sên xe dịch chuyển trơn tru đến đĩa nhỏ hơn kế bên, tiếp tục hạ sên thấp hơn đến khi sên ở vị trí đĩa nhỏ nhất hoặc đến khi sên không di chuyển êm nữa.

h. Nếu sên không dịch chuyển trơn tru giữa đĩa lớn nhất và đĩa giữa, xoay nòng điều khiển ở cần gạt bên trái theo chiều kim đồng hồ ½ vòng và lặp lại bước "f". Nếu sên xe vẫn chưa ổn, xoay thêm ½ vòng nữa. Lặp lại bước này đến khi sên xe dịch chuyển nhẹ nhàng giữa các bánh răng, từ bánh răng cao nhất đến bánh răng thấp nhất.

CẢNH BÁO

Nòng điều khiển ở cần gạt phải luôn có nửa (1/2) vòng trong tổng chiều dài ren ốc được ren chặt vào bộ phận. Nếu không được ren chặt có thể làm nòng điều chỉnh bị gãy và làm hư đề hoặc cần gạt. Không kéo nòng điều chỉnh ra quá dài.

CẢNH BÁO

Không điều đỉnh đề bằng cách can thiệp vào đai nẹp của đề; bulông cáp tăng tốc của đề xe hoặc bẻ cong khuôn đề. Nếu bạn không thực nắm rõ những hướng dẫn trên hoặc không chắc chắn về đề xe sau khi điều chỉnh, chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ sửa chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

Hệ thống bánh răng trong: loại hệ thống này không dùng đề bên ngoài, thay vào đó tỉ số truyền bánh răng thay đổi thông qua bộ phận bên trong trục bánh xe sau. Cần gạt và hoạt động của người đạp xe cũng giống như với xe sử dụng hệ thống đề bên ngoài. Tham khảo hướng dẫn sử dụng trục bánh xe (mayo) để biết thêm về cách điều chỉnh, bảo trì và hoạt động.

CHÚ Ý

Với chiếc xe đạp mới, theo thời gian, cáp sẽ bị giãn ra hoặc bị gỉ sét hoặc bụi bẩn giữa vỏ bên ngoài và bên trong xe. Nếu xe bạn có vấn đề với việc lên/xuống đề hoặc thắng quá rít, vấn đề có thể là do bụi bẩn, gỉ sét hoặc cáp bị xoắn lại. Chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp để được điều chỉnh, bảo trì hoặc thay cáp.

CẢNH BÁO

Nếu bạn chú ý thấy cáp bị mòn hoặc gỉ sét, bạn không nên đạp xe và thay cáp khác. Đạp xe với cáp thắng bị mòn hoặc gỉ sét có thể làm người đạp xe bị thương do tai nạn.

Giá treo đề: Nhiều sườn xe nhôm được trang bị giá treo đề sau có thể tháo lắp được. Đây là bộ phận ở phần sau của xe chỗ dùng để gắn đề sau vào. Bộ phận này sẽ bị bẻ gãy trong trường hợp có vật thể chạm vào hoặc bẻ cong đề sau. Việc này đảm bảo cho sườn xe và đề xe không bị hỏng hóc, thay vào đó giá treo đề sẽ chịu lực tác động, giảm thiệt hại đến xe.Giá treo đề không được bảo hành nhưng có thể được mua như một bộ phận thay thế với giá bằng một phần của giá sườn xe mới hoặc đề sau.

BÀN ĐẠP

Trước khi lắp đặt, tháo rời hoặc vặn chặt bàn đạp xe. Bạn cần hiểu rõ bên nào bên trái và bên phải của xe. Bên phải là phía của bộ dẫn động hoặc phía của đĩa/líp, bên trái là phía ngược lại.

Bạn có thể dùng cờ lê 15mm để tháo/ lắp bàn đạp. Nếu bạn thấy khó khăn trong việc tháo bàn đạp cũ hoặc bàn đạp đã mòn, bạn nên dùng cờ lê chuyên dụng của bàn đạp bởi nó sẽ tạo ra nhiều momen lực hơn hoặc nhờ thợ sửa xe chuyên nghiệp tháo chúng ra.

Bàn đạp bên phải dùng ren ốc chuẩn của Anh. Vặn chặt theo chiều kim đồng hồ, quay ngược chiều kim đồng hồ để nới lỏng ra. Bàn đạp bên trái dùng "ren ốc đảo chiều".Nới lỏng theo chiều kim đồng hồ, quay theo chiều kim đồng hồ để vặn chặt lại.

Khi lắp một bàn đạp mới hoặc lắp lại cái cũ, bạn nên bôi một lớp dầu mỏng vào ren ốc của bàn đạp. Việc này sẽ hạn chế sự bào mòn và giúp bạn dễ dàng tháo bàn đạp ra trong những lần tiếp theo.

CẢNH BÁO

Không tác động quá nhiều lực lên ren ốc bàn đạp. Nếu thấy có phản lực ngay lúc mới lắp đặt, bạn nên dừng lại và tháo bàn đạp ra. Tác động bàn đạp quá mạnh lên tay đòn có thể làm hư ren và làm bàn đạp rớt ra trong quá trình đạp xe và gây nguy hiểm cho người đạp.Chúng tôi khuyến cáo bạn nên nhờ thợ sửa xe chuyên nghiệp thực hiện bước này.

ĐIỀU CHỈNH BÁNH XE

Bánh xe hoạt động hiệu quả là do lực căng đều nhau của căm (nan hoa) xe. Điều chỉnh bánh xe là một quy trình khó và cần phải có tay nghề chuyên môn. Nếu bạn chú ý thấy bánh xe bị đảo hoặc vành xe chạm vào miếng đệm thắng khi đang đạp xe, chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

MIẾNG PHẢN QUANG

Miếng phản quang được tặng kèm theo tất cả các loại xe đạp của "Jett Cycles" với đường kính bánh xe lớn hơn 16" (~40cm). Những gương chiếu hậu này được kiểm duyệt theo tiêu chuẩn Bắc Mỹ về tính năng phản chiếu, khoảng cách và độ thị kiến. Khi đạp xe ban đêm, bạn nên đảm bảo kính chiếu hậu thật sạch, không bị cản tầm nhìn bởi phụ kiện, túi hoặc quần áo.

CHÂN CHÓNG XE

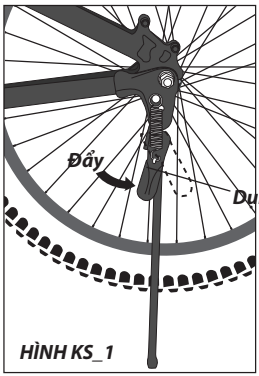
Xe đạp được trang bị một trong hai loại chân chống khác nhau. Loại thứ 1 là loại chân chống truyền thống nằm ở giữa xe và không có khoá gạt. Loại thứ hai là chân chống sau.

Chân chống sau

Trong nhiều trường hợp, chân chống sau có khoá gạt để ngăn xe bị trượt xuống ở địa hình dốc. Để mở khoá gạt, bạn chỉ cần đẩy chân lên cần gạt nằm ngay trên chân chống.

CẢNH BÁO

Kiểm tra, gạt chân chống trước khi đạp xe.



HÌNH KS_1

DÂY VÀ KẸP CỐ ĐỊNH BÀN CHÂN

Dây và kẹp cố định bàn chân là dụng cụ dành cho những người đạp xe có kinh nghiệm dùng để cố định bàn chân vào bàn đạp. Miếng kẹp cố định mu bàn chân vào trục của bàn đạp là vị trí thuận tiện nhất để đạt lực đạp tối đa. Dây và kẹp cố định bàn chân hầu như tương tích với tất cả các loại giày nhưng chúng sẽ thích hợp nhất với giày chuyên dụng được thiết kế để sử dụng kẹp cố định. Bạn có thể mua loại giày này ở các cửa hàng bán lẻ.

CHÚ Ý

Dây và kẹp bàn chân là phụ kiện riêng lẻ và không được tặng kèm với xe đạp. Không nhất thiết tất cả các loại bàn đạp đều có thể sử dụng dây và kẹp cố định bàn chân. Tham khảo cửa hàng bán lẻ xe đạp để tìm loại dây hoặc kẹp thích hợp.

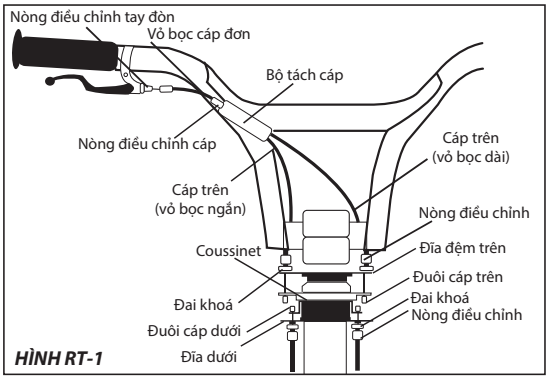
CẢNH BÁO

Việc xỏ chân vào là lấy chân ra khỏi miếng kẹp bàn chân cần có những kỹ năng nhất định. Bạn cần luyện tập nhiều cho đến khi thành một phản xạ bởi việc này có thể phân tán sự chú ý của bạn đến môi trường xung quanh. Điều này có thể làm người đạp xe lạc tay lái và gây thương tổn. Bạn không nên siết dây và kẹp bàn chân quá chặt cho đến khi bạn hoàn toàn quen và tự tin sử dụng chúng. TUYỆT ĐỐI không đạp xe với dây siết quá chặt.

BMX

CABLE DETANGLER (Rotor)
Nếu xe của bạn được trang bị cáp rotor thì chúng đã được lắp đặt theo dây chuyền của nhà máy và được kiểm tra bởi các thợ lắp ráp xe đạp trước khi bán ra thị trường. Vì vậy, chúng không cần điều chỉnh thêm nữa. Nếu có điều chỉnh phát sinh trong quá trình sử dụng, bạn nên nhờ thợ sửa xe chuyên nghiệp làm việc đó. Tham khảo hướng dẫn sử dụng rotor của nhà sản xuất được đính kèm theo xe.

Để thay thế cáp và phụ tùng cho rotor, bạn nên liên hệ cửa hàng bán lẻ nơi bạn mua xe. Tham khảo cấu tạo ở hình RT_1.

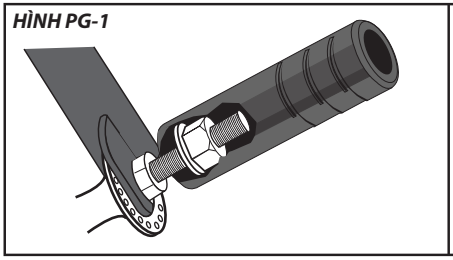


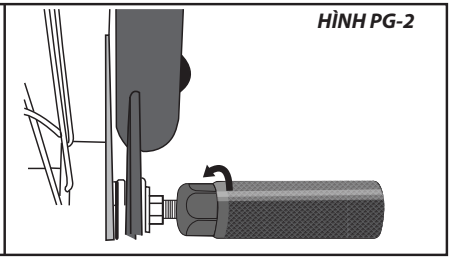
HÌNH RT-1

AXLE PEGS (Ống gác chân)
Trong vài trường hợp, xe của bạn sẽ được trang bị thêm những thanh trục. Những trục này có thể được gắn vào trục bánh xe trước hoặc sau. Có 2 loại trục cơ bản và cách lắp đặt.

"Thread-on" Axle peg (Trục ren)
Trục ren được ren vào khít với trục bánh xe và trục bánh xa hoặc đai ốc trục thì không cần bị tháo ra. Bạn chỉ cần ren phần cuối của trục vào trục bánh xe và chắc chắn rằng nó đã được siết chặt vào đai ốc trục. xem hình PG_1.

"Bolt-on" Axle peg (Trục bulông)
Trục bulông không cần ren vào, chúng được thiết kể để ráp vào giữa đai ốc trục xe và sườn xe hoặc phuộc. Để lắp loại trục này, tháo đai ốc trục bên phải và tháo cả vòng đệm. Với bánh xe còn giữ trên sườn xe hoặc phuộc, ren vòng đệm và đai ốc trục vào trong phần đầu của trục (peg) và ren phía trên trục xe. Dùng tay còn lại, dịch chuyển bánh xe ngược về giữa sườn xe hoặc phuộc, và sau đó vặn chặt đai ốc trục. Xem hình PG_2.


HÌNH PG-1


HÌNH PG-2

CHÚ Ý

Luôn luôn cố định một phía của trục xe khi lắp ống gác chân (axle peg)

CHÚ Ý

Trước khi mua ống gác chân, kiểm tra xem trục xe của bạn có đủ dài để gắn thêm trục hay không.

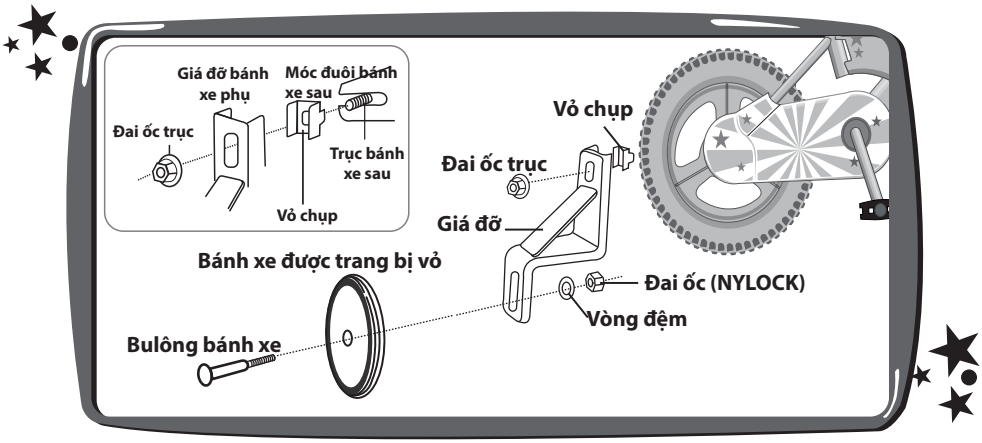
CẢNH BÁO

Kiểm tra chắc chắn rằng các đai ốc trục đươc vặn chặt sau khi lắp ống gác chân vào. Nếu không được vặn chặt, đai ốc có thể rơi ra, gây hỏng hóc cho xe và tổn thương đến người đạp xe.

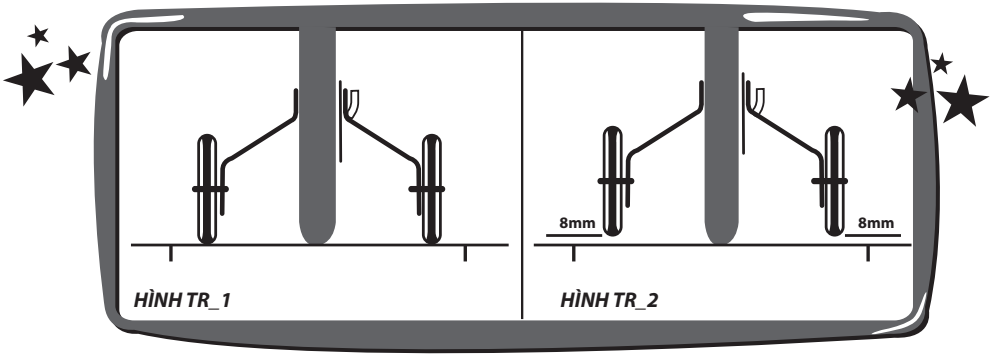
Mục này sẽ giới thiệu các phụ tùng dành cho loại xe đạp có kích thước bánh xe từ 16" trở xuống.

BÁNH XE PHỤ (Training wheel)
Bánh xe phụ được gắn vào trục bánh xe sau. Xe đạp của bạn có thể được trang bị sẵn loại bánh xe này hoặc bạn có thể mua riêng từ các nhà bán lẻ.

Có nhiều loại bánh xe phụ và cũng có nhiều cách lắp đặt khác nhau. Vì lí do này, chúng tôi khuyến cáo bạn nên làm theo hướng dẫn của nhà sản xuất sau khi mua bánh xe phụ.



Đối với người mới tập đạp xe, bánh xe phụ rất cần thiết trong việc giữ thăng bằng (Hình Tr_1). Khi đã quen dần, nâng bánh xe phụ lên khỏi mặt đất một ít. Tác dụng của việc này là giúp người đạp xe có cảm giác đạp xe tự nhiên hơn. (Hình Tr_2).



Để điều chỉnh độ cao của bánh xe phụ, bạn có thể nới lỏng ốc trục bánh xe sau và điều chỉnh giá đỡ lên hoặc xuống đến khi đạt được độ cao mong muốn

CẢNH BÁO

Trước khi đạp xe, chắc chắn rằng đai ốc trục bánh xe sau được vặn chặt sau khi điều chỉnh hoặc lắp bánh xe.

CHÚ Ý

Nếu xe của bạn không được trang bị sẵn bánh xe phụ và bạn có ý định lắp cái mới, chúng tôi khuyến cáo bạn nên kiểm tra chắc chắn rằng đai ốc trục bánh xe sau đủ dài để bạn có thể lắp bánh xe phụ vào. Để lắp bánh xe phụ, bạn nên tham khảo chỉ dẫn của nhà sản xuất.

CHÚ Ý

Bánh xe phụ không được lắp vào xe có sử dụng đề.

PHỤ KIỆN

Có nhiều loại phụ kiện và dụng cụ tạo tiếng động (ví dụ như chuông) có thể được lắp đặt lên xe của bạn. Tham khảo hướng dẫn được đính kèm theo của nhà sản xuất.

ĐỘ AN TOÀN

Loại xe đạp với đường kính bánh xe nhỏ hơn 16" hoặc chiều cao tối đa của yên xe từ 435-635 mm thì được gọi là "xe đạp vỉa hè". Tất cả những sản phẩm dạng này của Jett Cycles đều đạt tiêu chuẩn CPSIA. Tất cả sản phẩm đều được kiểm tra nghiêm ngặt và được cấp chứng chỉ đủ tiêu chuẩn. Trẻ em nên đạp xe dưới sự giám sát của người lớn và không đạp xe ban đêm cũng như khu vực giao thông quá dày đặc.

Hộp sên

Các sản phẩm xe đạp dành cho trẻ em của Jett Cycles đều được trang bị bộ phận bảo vệ phân nửa hoặc toàn bộ chiều dài sên. Đây là điều cần thiết và bạn không nên tháo bỏ nó. Nếu miếng bảo vệ này bị hư và làm lộ ra phần sên xe bên trong, bạn nên gắn lại hoặc thay mới trước khi đạp xe.

Việc bảo dưỡng xe tuỳ thuộc vào kinh nghiệm, kỹ năng bản thân và số dụng cụ chuyên dụng dành cho xe đạp mà bạn có.

Nhiều bước sửa xe cần có những kiến thức chuyên môn và dụng cụ chuyên dụng. Nếu bạn có thắc mắc về xe thì không nên điều chỉnh hoặc sửa xe bởi những sửa chữa, lắp đặt không đúng sẽ làm vấn đề trở nên rắc rối hơn và làm bạn tốn tiền nhiều hơn cho những sửa chữa sau đó.

CẢNH BÁO

Nếu bạn không chắc về độ an toàn của xe sau khi sửa, bạn không nên đạp xe đó và mang xe đến thợ sửa xe chuyên nghiệp để được điều chỉnh thích hợp.

Giai đoạn can thiệp: Xe đạp sẽ được kéo dài tuổi thọ và hoạt động hiệu quả hơn nếu bạn kiểm tra kỹ càng mọi thứ trước khi đạp xe. Cáp truyền động sẽ bị giãn và căm (nan hoa) sẽ bị lệch sau 30 ngày đạp xe đầu tiên và bạn cần điều chỉnh xe ngay lúc đó. "60 giây kiểm tra an toàn của Jett Cycles" sẽ chỉ ra chỗ cần điều chỉnh, và cho dù xe hoạt động tốt, chúng tôi khuyến cáo bạn nên điều chỉnh xe cứ mỗi sau 30 ngày đạp.

CHÚ Ý

Những dấu hiệu của xe cần sự điều chỉnh bao gồm đề xe không hoạt động, thắng xe bị long ra và bánh xe bị đảo.

TỔNG BẢO TRÌ XE

1. Trước mỗi lần đạp xe, thực hiện "60 giây kiểm tra an toàn của Jett Cycles"

2. Sau mỗi chuyến đi dài: Nếu xe dính bụi, nước, cát hoặc đá hoặc ít nhất mỗi 160km, bạn nên lau xe một lần và thêm nhớt vào sên xe và bộ truyền động, lau sạch phần nhớt thừa. Lau cáp để tránh bụi bẩn.

CHÚ Ý

Những chất bôi trơn khác nhau sẽ phù hợp với những điều kiện khí hậu khác nhau. Bạn nên tham khảo ý kiến của nhà bán lẻ để tìm ra loại dầu mỡ bôi trơn phù hợp với khí hậu nơi bạn ở

CẢNH BÁO

Không dùng WD-40 hoặc các loại dung môi khác để bơi trơn sên và cáp xe.

3. Bạn nên bóp thắng và lắc xe theo chiều dọc sau mỗi chuyến đi dài hoặc sau mỗi 10-20 giờ đạp xe. Mọi thứ vẫn chắc chắn? Nếu bạn thấy tiếng va chạm sau mỗi lần lắc xe, có thể đầu xe đã bị long ra. Bạn không nên tự ý điều chỉnh và lập tức mang xe đến thợ sửa chuyên nghiệp.

4. Giữ bàn đạp và lắc chúng theo chiều ngang. Lặp lại hành động này với bàn đạp còn lại. Nếu có cảm giác bàn đạp bị long ra, bạn nên mang xe đến thợ sửa xe để được điều chỉnh thích hợp.

5. Quan sát và kiểm tra gôm thắng. Nếu đế thắng có dấu hiệu bị mòn hoặc không chạm vào vành xe khi bạn bóp thắng hoặc nghe tiếng rít mỗi khi hãm thắng thì bạn nên thay đế thắng mới.

6. Kiểm tra cáp truyền động và vỏ bọc. Bạn nên thay cáp mới khi thấy cáp có dấu hiệu bị xoắn, gỉ sét.

7. Bóp cặp nan hoa chéo nhau trên 2 phía của bánh xe. Nếu nan hoa bị long ra, bạn nên điều chỉnh lại.

8. Kiểm tra sườn xe, đặc biệt là khu vực xung quanh mối hàn giữa các ống tuýp, ghi đông và yên xe xem có vết xước sâu, vết nức hoặc bị bị phai màu không. Đây là dấu hiệu độ bền của kim loại đã giảm.Tuỳ thuộc vào loại bộ phận và vị trí, đây có thể là do sự mài mòn tự nhiên hoặc dấu hiện sắp hỏng của một bộ phận. Dù sao, bạn cũng nên mang xe đến thợ sửa và chỉ cho họ những dấu hiệu này.

9. Kiểm tra tất cả những phụ kiện và phụ tùng xe đều đảm bảo an toàn, chắc chắn.

10. Khi đạp xe, bạn nên chú ý đến chuyển động của sên đối với xe có sử dụng đề. Nếu sên vẫn dịch chuyển khi đề đã được lên đúng, bạn nên thay sên mới.

YÊU CẦU LỰC SIẾT

Để tránh việc các đường ren xoán bị hư hại và căng quá mức, khi sử dụng chúng tối khuyến cáo khách hàng nên điều chỉnh lực siết một số hệ thống cơ bản theo như hướng dẫn dưới đây.

Bộ phận	**Lực siết (N/m)**
Đai ốc trục xe trước	22 – 27
Đai ốc trục xe sau	24 - 29
Đai ốc điều chỉnh ghi đông	17 – 19
Ốc điều chỉnh cổ lái	17 – 19
Đai ốc điều chỉnh yên xe	12 – 17
Bộ phận giữ chặt yên xe	15 – 19
Dây thắng	7 – 11
Ốc trung tâm thắng Caliber	12 – 17
Ốc bàn đạp	27

Dưới đây là những hướng dẫn chung cho việc bảo trì định kỳ và thay thế phụ tùng xe. Bạn nên chú ý đến tất cả các dấu hiệu khác thường của xe, ngay khi thực hiện bước "60 giây kiểm tra an toàn" hoặc khi đang đạp xe.

BỘ PHẬN	THAO TÁC	THỜI GIAN	DẤU HIỆU CẢNH BÁO
Nâng cấp xe	Sửa chữa	6 – 12 tháng	Không lên xuống để được, bánh xe bị lệch, có tiếng va chạm giữa các bộ phận
Bạc đạn chén cổ	Điều chỉnh và bôi trơn/ Thay mới	6 – 12 tháng	Cổ xe cứng, khó điều khiển, có tiếng va chạm giữa các bộ phận.
Bạc đạn trục giữa	Điều chỉnh và bôi trơn/ Thay mới	6 – 12 tháng	Đạp xe thấy cứng chân hoặc cảm giác bàn đạp bị lỏng, có tiếng va chạm giữa các bộ phận
Bạc đạn đùm xe	Điều chỉnh và bôi trơn/ Thay mới	6 – 12 tháng	Sự di chuyển mặt bên của bánh xe, có tiếng va chạm giữa các bộ phận
Điều chỉnh bánh xe	Điều chỉnh	3 – 6 tháng	Bánh xe bị đảo, căm (nan hoa) bị long ra.
Cáp	Tra dầu	1 lần/ tuần	Cáp bị kẹt, dính khi lên/xuống đề hoặc hãm thắng
Thay cáp	Thay mới	6 – 12 tháng	Cáp bên trong bị ghỉ sét, bào mòn, để không hoạt động tốt, thắng xe gắt.
Vỏ xe	Thay mới	12 tháng	Vỏ xe mất độ bám dính, gai xe bị mòn
Gôm thắng	Thay mới/ Điều chỉnh	12 tháng	Đế không bám vào vành xe, phát ra tiếng khi thắng xe.
Bàn đạp	Thay mới	24 tháng	Có tiếng va chạm giữa các bộ phận, bàn đạp long ra khi đạp xe.
Dây sên	Bôi trơn	1 lần/ tuần	Sên kêu ken két.
Dây sên chuyển đổi	Thay mới	12 – 24 tháng	Sên bị trượt khi đang không sử dụng đề **
Líp xe	Thay mới	12 – 24 tháng	Líp bị trượt đi khi đang không sử dụng đề **
Đĩa xe	Thay mới	12 – 24 tháng	Đĩa bị trượt đi khi đang không sử dụng đề
Đề của puli dẫn hướng	Tra dầu/ Thay mới	12 – 24 tháng	Chuyển đề không hiệu quả
Đề chuyển đổi	Thay mới	Khi cần thiết	Chuyển đề không hiệu quả

(**) Luôn thay sên chuyển đổi và líp xe cùng một lượt.

VỆ SINH XE

Để giúp xe vận hành trơn tru, các bộ phận của xe cần được giữ gìn sạch sẽ, tránh bụi bẩn. Dùng nước xà phòng để rửa xe và sau đó lau khô bằng vải mềm. Với những bộ phận chi tiết hơn như đề, bạn nên dùng cọ đầu nhỏ hoặc bàn chải đánh răng để lau sạch bụi.

CẢNH BÁO

Không dùng dung môi lau chùi vành xe hoặc rotor thắng đĩa bởi chúng có thể để lại những vệt dầu làm ảnh hưởng đến hoạt động và độ an toàn của thắng. Dùng vải khô mềm lau xe hoặc rửa xe bằng xà phòng và nước.

CẢNH BÁO

Không dùng vòi nước áp lực cao để rửa xe. Vòi nước áp lực cao sẽ làm trôi lớp bôi trơn hoặc dầu ở một số bộ phận và gây hiện tượng đọng nước.

CẢNH BÁO

Không đạp xe trong nước biển. Nước biển sẽ ăn mòn sườn xe, phụ tùng và cáp.

Bề mặt crom: Nhiều bộ phận và sườn xe được phủ một lớp crom. Những bề mặt được tráng crom thì khó bị gỉ sét và ăn mòn hơn những bề mặt được sơn bình thường. Đối với bề mặt này, chúng tôi khuyến cáo bạn nên sử dụng lớp chắn bảo vệ lớp crom này, bạn có thể mua lớp chắn

BÔI TRƠN XE

Sau khi rửa xe, việc bôi trơn cho xe cũng rất quan trọng. Để giúp xe hoạt động trơn tru, bạn nên bôi trơn khi xe còn mới và đều đặn, đặc biệt sau khi đạp xe dưới mưa, hoặc địa hình sình lầy. Tham khảo cửa hàng bán lẻ để tìm được chất bôi trơn phù hợp với xe của bạn. Bạn nên đặc biệt chú ý đến những điểm sau:

Dây sên: Bạn nên vừa xoay bàn đạp vừa tra dầu vào sên, việc này giúp dầu có thể được tra đều lên suốt chiều dài sên. Lau dầu dư bằng vải khô.

BẢO QUẢN XE

Nếu xe đạp của bạn không được sử dụng thường xuyên, dưới đây là một vài mẹo nhỏ sẽ giúp bạn bảo quản được xe trong tình trạng tốt.

a. Trước khi cất xe vào kho, bạn nên lau sạch và bôi trơn đầy đủ cho xe.
b. Đặt xe ở nơi khô ráo.
c. Không để xe ở nơi ánh nắng trực tiếp rọi vào bởi vì tia cực tím từ mặt trời sẽ làm phai màu sơn và làm vỏ xe bị xì, và hư các bộ phận bằng nhựa.
d. Để bảo vệ vỏ xe, bạn nên treo xe lên, tránh để xe tiếp xúc với mặt đất.
e. Đảm bảo vỏ xe được bơm đủ hơi
f. Không đặt xe gần các động cơ điện.
g. Không bọc xe bằng các miếng nhựa bởi cái miếng nhựa này sẽ làm môi trường bên trong lớp nhựa bị đọng hơi nước, gây gỉ sét với sườn xe và phụ tùng.
h. Nếu cất giữ xe trong một thời gian dài, bạn nên bôi dầu nhớt lên những bộ phận chính để tránh gỉ sét.

CẢNH BÁO

Không bôi trơn vành xe.

BẢO VỆ VÀ CHỐNG TRỘM

Ngay khi bạn đọc cuốn hướng dẫn này thì một chiếc xe đã có thể bị trộm và thông thường chúng không bao giờ trở lại với chủ xe. Để tránh điều này xảy ra với bạn, chúng tôi có những khuyến cáo như sau:

Bạn nên ghi lại số seri của xe. Số seri đã được khắc vĩnh viễn lên sườn xe ở nhà máy. Số seri có thể nằm ở các vị trí sau: (1) Bên dưới ổ trục giữa (2) Phía trên của ống đầu (3) Mặt trong của móc đuôi sau.

Bạn nên khoá xe cẩn thận bằng những ổ khoá chất lượng, những ổ khoá này có thể được mua ở các cửa hàng bán xe chuyên về khoá.

CHÚ Ý

Cửa hàng sẽ không lưu trữ số seri xe của bạn. Việc lưu giữ số seri là trách nhiệm của bạn sau khi mua xe.

CHÚ Ý

Khi khoá xe, bạn nên mang theo những phụ kiện như bơm hơi,túi ở 2 bên yên xe, máy tính…Khoá luôn cả những bộ phận có thể tháo rời như yên xe hoặc bánh xe.

NHỮNG GÌ CẦN MANG THEO

Trừ phi bạn chỉ đi một đoạn ngắn, hoặc khoảng cách đủ gần để bạn có thể đi bộ về nhà hoặc gọi người nào đó giúp nếu có vấn đề xảy ra, ngoài ra bạn nên mang theo những dụng cụ cần thiết dưới đây mỗi khi đạp xe:

- Chìa vặn lục giác 4mm, 5mm, 6mm. Các chìa này được dùng để vặn đa số các bulông trên xe.
- Túi vá xe và ruột xe.
- Dụng cụ tháo vỏ xe.
- Dụng cụ bơm hơi có đầu bơm hợp với xe của bạn.
- Giấy tờ tuỳ thân (trong trường hợp xảy ra tai nạn).

Bạn có thể mua những vật dụng trên tại cửa hàng nơi mà bạn đã mua xe.

PHỤ KIỆN

Khi sử dụng xe thường xuyên, bạn sẽ thấy rằng bạn có những vật dụng cũng như sự yêu thích cá nhân tuỳ thuộc vào cách sử dụng xe, khoảng cách bạn thường đạp, và mức độ hài lòng cần thiết. Để đạt được những nhu cầu này, bạn có thể lựa chọn những phụ kiện ở các cửa hàng bán lẻ nơi bạn mua xe đạp. Tuỳ thuộc vào loại xe bạn mua, một vài phụ kiện sẽ cần thợ chuyên nghiệp lắp ráp và một vài thứ bạn có thể tự lắp được. Dưới đây là một vài lời đề nghị cho bạn:

Đồng hồ tốc độ

Hoạt động tương tự như bảng đồng hồ của xe ô tô, phụ kiện này sẽ cung cấp cho bạn thông tin về hoạt động của xe và hiệu suất đạp xe của bạn. Một màn hình LED chống chói được gắn trực tiếp lên ghi đông xe sẽ ghi nhận thông tin và tốc độ và khoảng cách đi được từ bộ cảm biến gắn ở bánh xe. Có những mẫu máy khác nhau còn ghi nhận thông tin về nhịp xe, nhịp tim, đồng hồ bấm giờ và lượng điện năng sinh ra. Bạn nên nhờ thợ chuyên nghiệp lắp đặt bộ phận này.

Hệ thống chiếu sáng

Nếu bạn phải đạp xe trong đêm, có nhiều phương tiện chiếu sáng trước và sau cho bạn lựa chọn. Đa số những loại đèn này đều có thể được gắn dễ dàng vào ghi đông và yên xe bằng tua vít. Những đèn này sẽ tăng tầm nhìn của bạn, báo hiệu với người lái xe ô tô cũng như giúp bạn nhìn rõ hơn nếu đèn đường quá mờ.

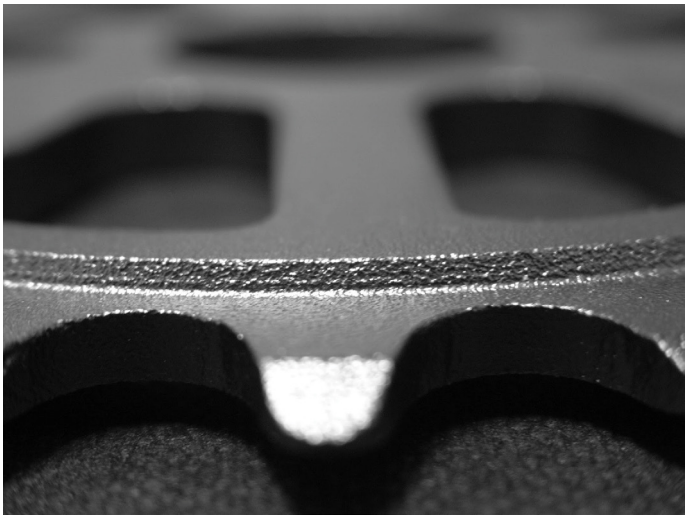
Bình nước

Nếu bạn có ý định đạp xe trong một khoảng thời gian nào đó, bạn cần có phản ứng nhanh với hydrat hoá. Khung nhôm và nhựa được lắp vào xe của bạn để giữ bình nước. **Không phải tất cả các loại sườn xe đều được thiết kế khung giữ bình nước. Tham khảo ý kiến của cửa hàng nơi bạn mua xe để chắc chắn rằng xe đạp của bạn có thể gắn khung giữ bình nước.

Trang phục, găng tay và giày đạp xe
Vải kỹ thuật và giày đế cứng là những vật dụng quen thuộc với người đạp xe hiện đại bởi chúng sẽ đem lại cho bạn sự thoải mái và tiện dụng khi đạp xe.

Yên xe
Yên xe được thiết kế sao cho phù hợp nhất với kiểu dáng xe và chức năng sử dụng. Nâng cấp yên xe là một việc dễ dàng và cũng có rất nhiều loại cho bạn chọn lựa. Bạn có thể thay đổi hoàn toàn một chiếc yên xe khác phù hợp với sở thích cá nhân như chất liệu, độ đàn hồi…Bởi vì bạn thay đổi hoàn toàn yên xe nên sẽ có một ít gel còn sót lại từ yên xe cũ, tuy nhiên điều này không gây ảnh hưởng nhiều.

Còi xe, chuông xe
Nếu bạn sống ở khu vực có mật độ giao thông dày đặc, chúng tôi khuyến cáo bạn nên trang bị còi, chuông cho xe của mình.



JETT CYCLES LIMITED BICYCLE WARRANTY

Your purchase of Jett Cycles bicycle includes the following limited warranty, which is in lieu of all other express or implied warranty. This warranty is extended to the initial consumer purchaser and is non transferable. Warranty registration is not required.

Frame: The entire frame, with the exception of the replaceable derailleur hanger [1], is warranted to be free from faulty materials or workmanship for five (5) years on steel frames and three (3) years on alloy and carbon frames from the date of original purchase, subject to the conditions of bicycle warranty set out below. If the frame should break due to faulty materials or workmanship during the warranty period will be replaced without charge to you, subject to the conditions of bicycle warranty set out below

[1] Replaceable derailleur hangers, or breakaway hangers, are not covered under warranty. Their purpose is to breakaway in the event the rear derailleur is bent in a way that could result in damage.

Other Parts: All parts of the bicycle, including the fork but excluding the tires and tubes, are warranted to be free from faulty materials or workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase, subject to the conditions of bicycle warranty set out below. If any part fails to function properly due to faulty materials or workmanship during the warranty period it will be replaced without charge to you, subject to conditions of bicycle warranty set out below

Tires and Tubes: All tires and tubes are warranted to be free from faulty materials and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase, subject to the conditions of bicycle warranty set out below. Any tire and / or tube that fails to function properly due to faulty materials or workmanship during the warranty period will be replaced without charge to you, subject to the conditions of bicycle warranty set out below

CONDITIONS OF BICYCLE WARRANTY

1. It is the responsibility of the original consumer purchaser to perform or provide all reasonable and necessary maintenance and adjustments to keep the bicycle in good working condition. This warranty does not apply to damage caused by improper installation of parts, failure to properly maintain, failure to properly adjust all components including, but not exclusive to the brakes, shifters, cables and derailleur, including truing of the wheels.
2. This bicycle has been designed for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse associated with stunt riding or jumping. This warranty shall immediately become null and void if you are doing any of the following: rent the bicycle, sell the bicycle, give away the bicycle, install a motor or otherwise modify the bicycle, ride the bicycle with more than one person; or use the bicycle for stunt riding or jumping.
3. This warranty does not cover ordinary wear and tear, malfunctions due to lack of adjustment or improper maintenance, damage caused by improper storage or transport, shipping damage, damage caused either accidentally or deliberately by you or another, damage due to natural disasters or events caused by weather conditions, and damage caused as a result of using the bicycle for other than its intended purpose.
4. This warranty does not cover damaged caused as a result of non-original replacement parts, or accessories, being installed on the bicycle. The warranty will be considered void in the case an unauthorized modification has been made to frame or any component of the bicycle.
5. Bicycles being claimed for warranty must be accompanied by the original bill or receipt from the place of purchase. Claims made without the original bill of receipt will be consider invalid.
6. Validity of a warranty claim is made at the sole discretion of Jett Cycles.

Jett®